

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

13 / E - 10

Sayı : 53430539-611.01 - 5311/21652  
Konu : ALBA gemisi

.../.../2013

İZMİR BAROSU BAŞKANLIĞINA  
(1456 Sokak No:14 Alsancak Konak/İZMİR)

İlgı : a) Başbakanlık, Bilgi Edinme Değerlendirme Kurulu'nun 30.07.2013 tarih ve 88428622-622.01-1190 sayılı yazısı.

b) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün 06.08.2013 tarih ve 51475790-145.01-33670 sayılı yazısı.

İlgı (a) yaziya istinaden, Bakanlığımız ilgi (b) yazı ile İl Müdürlüğümüzü ALBA gemisinin ithalatından bugüne kadar ithalatçı firma, Bakanlığımız ve diğer kamu kurum ve kuruluşları ile yapılan yazışmaların İzmir Barosu Başkanlığı'na gönderilmesi ile ilgili olarak talimatlandırılmıştır.

Yapılan yazışmalar bir dosya halinde yazımız ekinde gönderilmiştir.

Bilgilerinizi rica ederim.

A. Murat TENDAR  
İl Müdürü V.

EK : Yazışmalar (1 dosya-76 sayfa)

022  
27009  
23 -08- 2013

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı: 51475790-145.01-27749  
Konu: ALBA Gemisinin Yenilenen Atık  
Protokol Onayı

24.06.2013

İZMİR VALİLİĞİNE  
(Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)

İlgi : Ali Ağa Geri Dönüşüm Demir Çelik İnş. Nakl. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin  
24.06.2013 tarihli ve bila sayılı yazısı.

İlgi yazı ile Ali Ağa Geri Dönüşüm Demir Çelik İnş. Nakl. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. ve Konya Çimento San. A.Ş. arasında yapılan "Atık Bertaraf Sözleşmesi" çerçevesinde ALBA Gemisinin temizlik çalışmaları sonucu çıkacak olan "13 07 03\* - Diğer yakıtlar (karışımalar dahil)" kodlu atıkların Konya Çimento San. A.Ş. Fabrikasına gönderilmesine ilişkin yapılan sözleşmenin Bakanlığımızca onaylanması talep edilmektedir.

İlgi yazı ve ekinde yer alan sözleşme çerçevesinde bertaraf edilmesi, atığın transferinin Bakanlığımızca lisanslı araçlarla gerçekleştirilmesi, transferi gerçekleştirecek lisanslı araç plakaları belirlenerek, lisanslı araçlara Araç Takip Sistem kurulması ve ilgili kurum ve kuruluşlara (Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Konya Valiliği ve İzmir Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri, Aliağa Gümrük Müdürlüğü, Aliağa Liman Başkanlığına ve Gemi Geri Dönüşüm Sanayiciler Derneği) takip sisteminin izlenmesi için şifre verilmesi gerekmektedir.

Bu kapsamda, ilgi yazı ekinde yer alan sözleşme uygun görülmüş olup, atık sevkiyatı ve bertarafına ilişkin bilgi ve belgelerin düzenli periyotlarda Bakanlığımıza bildirilmesi hususunda, bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Mehmet BAŞ  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

EKLER :  
Protokol ( 5 Syf.)

DAĞITIM :

Izmir Valiliğine (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)  
Konya Valiliğine (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)  
Aliağa Gümrük Müdürlüğüne  
Konya Çimento San. A.Ş.  
Ali Ağa Geri Dönüşüm Demir Çelik İnş.  
Nakl. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.

## ATIK BERTARAF SÖZLEŞMESİ

Şirket

Unvan	KONYA ÇIMENTO SANAYİİ A.Ş.
Adres	Horozluhan Mh. Ankara Cd. No: 195 42300 Selçuklu/KONYA
Telefon	0332 346 03 55
Faks	0332 346 03 65
Vergi Dairesi	Selçuk
Vergi Numarası	577 000 8575
İşin Adı	Sıvı Yakıt Atıkların Bertarafı

Yüklenici

Unvan	EKOVAR ATIK DEPOLAMA MÜŞAVİRLİK NAK. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Adres	Yenikent Belediyesi İncirlik Köyü 289 Parsel No: 70 Sincan/ANKARA
Telefon	0312 442 13 05
Faks	0312 442 13 06
Vergi Dairesi	Sincan
Vergi Numarası	613 066 1019
E-Posta	info@ekovar.com.tr
IBAN Numarası	TR960004600658888000098596 Akbank T.A.Ş. Yıldız Şubesi
İşin Adı	Atık Temin ve Nakliye

**EKOVAR** ve **KONYA ÇIMENTO** birlikte "taraflar" olarak anılacaktır.

### 1. Sözleşmenin Konusu:

**EKOVAR** tarafından anlaşmada yer alan atıkların uygun şartlarda **KONYA ÇIMENTO** fabrikasına getirilmesi ve (kısaca "Atık" veya "Atıklar") **KONYA ÇIMENTO** tarafından yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edilmesidir.

### 2. Sözleşmenin Süresi:

Sözleşme imzalandığı tarihten itibaren İzmir Aliağa bölgesindeki 13 07 03 kodlu sıvı yakıt atığının bitimi ile sona erecektir. Taraflardan herhangi biri, sözleşme süresinin sona erməsindən 30 (otuz) gün önce yazılı bildirimde bulunmak suretiyle sözleşmeyi feshedebilir.

Taraflar dildikleri takdirde, 15 (onbeş) gün önceden diğer tarafa yazılı olarak bildirimde bulunmak suretiyle, cezai şart ödemsizsin, sözleşmeyi herhangi bir tarihte tek taraflı olarak feshedebilirler. Ancak **KONYA ÇIMENTO**' nun yakma sistemine gelebilecek herhangi bir olumsuzluk durumunda, bu 15 (onbeş) günlük süre beklenmeden sözleşme **KONYA ÇIMENTO** tarafından feshedilebilir.

### 3. Lisans ve Anlaşma Konusu Atıklar:

**KONYA ÇIMENTO**, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından kendisine verilmiş olan 508 Belge Numaralı Çevre İzin ve Lisans Belgesi kapsamında "tehlikeli ve özel atıkları ilave yakıt olarak kullanmak" üzere yetkilidir.

Bu sözleşme **KONYA ÇIMENTO** menüsünde yer alan 13 07 03 (Tıbbi Vakitler-Karışımalar Dahil) kodlu atığın alımını kapsamaktadır.

13 07 03 kodlu Sıvı Atık Yakıt grubuna girecek malzemenin alımı gerçekleştirilecektir. İçerisinde katı partikül olan hiçbir atık yakıt (13 07 03) kabul edilmeyecektir.

EKOVAR;

- a) Atık Numunelerini
- b) **KONYA ÇIMENTO** tarafından istenmesi halinde atıkların analizlerini (analizler EKOVAR tarafından yapılacaktır)

**KONYA ÇIMENTO'** ya sunmakla yükümlüdür.

Lisanslı tesise alınacak atıkların numune sonuçlarının **KONYA ÇIMENTO** Yakıtlar ve Alternatif Yakıtlar Müdürlüğü tarafından uygun bulunması durumunda sevk işlemleri başlatılacaktır.

**KONYA ÇIMENTO** kendi talebi ve/veya yetkili mercilerin takdir ve kararı ile lisansında meydana gelecek tüm değişiklikleri derhal ve yazılı olarak **EKOVAR'** a bildirecektir. **KONYA ÇIMENTO'** nun bu yükümlülüğünü yerine getirmemesi nedeniyle, lisansa ve/veya mevzuata aykırı atık bertarafı sonucunda **EKOVAR'** in herhangi bir mali idari ya da cezai sorumluluğu olmayacağı ve **KONYA ÇIMENTO'** nun bu sebeplerle maruz kalacağı yükümlülükler için **EKOVAR'** a rücu hakkı olmayacağıdır. **KONYA ÇIMENTO'** nun mevzuata uygun olmayan uygulamaları neticesinde olacak yasal ve cezai yükümlülükler **KONYA ÇIMENTO'** ya ait olacaktır.

#### **4. Atıkların Taşınması Fabrikaya Teslimi ve Bertarafi:**

- a) **EKOVAR** bertarafına karar verdiği atıkların cinsini, miktarını **KONYA ÇIMENTO'** ya bildirecektir. **KONYA ÇIMENTO** proses uygunluğu, atık yönetimi ve fabrika stok durumuna göre **EKOVAR'** dan atık kabul edecektir. Mesai saatleri içerisinde 16:30' a kadar atık alımı yapılacak olup, **KONYA ÇIMENTO** Yakıtlar ve Alternatif Yakıtlar Müdürlüğü tarafından alım onayı verilmeyen atıkların fabrikaya teslimatı yapılmayacaktır. İşe ilk başlarken **EKOVAR** deneme amaçlı en fazla 3 tankerlik atığı **KONYA ÇIMENTO'** ya gönderecektir. Bu denemenin sonucuna göre sevkiyatın devamına **KONYA ÇIMENTO** karar verecektir.
- b) **KONYA ÇİMENYO** ve **EKOVAR** Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 06/10/2010 tarih ve 27721 sayılı Resmi Gazete' de yayınlanan "Atıkların Yakılmasına İlişkin Yönetmelik" İş Sağlığı, İş güvenliği ve Çevre vb. hususlarla ilgili yürürlükteki her türlü yasal mevzuat kapsamında sorumluluklarını yerine getirmeyi kabul ve taahhüt ederler.
- c) **KONYA ÇIMENTO'** ya sevk edilecek atıkların bertarafa uygun hazırlanması ve nakliyesi **EKOVAR** sorumluluğunda gerçekleşecektir. Atıkların **KONYA ÇIMENTO'** nun tanklarına tankerlerden boşaltılması esnasında ısıtılması gerekmeli durumunda araçlara ısıtıcı temin etmek (elektrikli resitans) **EKOVAR'a** aittir.
- d) İş bu sözleşme kapsamındaki atıkların haricinde ilgili yasal mevzuatlara aykırı başka herhangi bir madde olmayacağıdır. (Lisansta>Listede belirtilen atıklar dışında herhangi bir madde/atık karıştırılmayacaktır.) **EKOVAR** tarafından **KONYA ÇIMENTO'** ya gönderilen numuneler ile sevk edilen atık aynı özellikte olacaktır.
- e) **EKOVAR** tarafından yüklenen iş bu sözleşme kapsamı içerisindeki atıklarının Madde d de belirtilen koşulları sağlamaması halinde sorumluluk **EKOVAR'** a ait olacaktır. Böyle bir durumda **KONYA ÇIMENTO** tek taraflı olarak sözleşmeyi feshetme hakkına sahip olacaktır. Söz konusu sevkiyat için ceza bedeli olan 1000 TL/ton **EKOVAR** tarafından **KONYA ÇIMENTO'** ya ödeme yapılacaktır.
- f) **EKOVAR**, atık nakliye aracının önceden boş ve sonra dolu olarak tartılması suretiyle atıkların miktarını tespit edecek ve atık türüne göre ilgili yönetmelikte öngörülen atık taşıma formunu düzenleyecektir. İşlemler için **KONYA ÇIMENTO** kantarı veya **KONYA ÇIMENTO'** na tayin edeceği kantar tartımı esas alınacaktır.

Hiz

X KONYA  
ÇIMENTO SANAYİ A.Ş.

Sayfa 2 / 5

ASLI GİBİDİR  
Zeki TERZIOĞLU  
Daire Başkanı  
01.06.2013

EKOVAR ATIK DEPOLAMA  
MÜŞAVİRLİK MAKİ VE TİC.LTD.ŞTİ.  
Yenikent Bölgesi İndirimli Mah. 239/1. Bina  
No:70 Sincan/ANKARA  
Tel: (0312) 442 13 46 - Fax: (0312) 442 13 08  
Sipariş ve İstihdam: 0312 442 13 08

g) Döner firma ve prosese zarar vermeyecek şekilde atıkların sorunsuz yakılabilecek özelliklere getirilmesinden EKOVAR sorumludur. **KONYA ÇIMENTO** sahibi / atık üreticisi firmanın içinde yapılacak çalışmalardan doğacak masraflar EKOVAR tarafından karşılanacaktır. Atıkların EKOVAR tarafından temin edilecek uygun nitelikli ve lisanslı araçlar ile fabrikaya getirilmesinden doğacak masraflar EKOVAR tarafından karşılaşacaktır. Atıklar ilgili atık taşıma formunun sevkiyat yapılan **KONYA ÇIMENTO** tarafından imzalanması suretiyle teslim alınacaktır.

h) EKOVAR tarafından gönderilecek **KONYA ÇIMENTO** lisansı kapsamındaki atıklar, atık ücretleri ve özel hükümler bu sözleşmede belirtilmiştir.

i) **KONYA ÇIMENTO'** nun ünitelerinde olusabilecek herhangi bir arizadan, atıkların üretime verdiği/vereceği zarardan ve/veya kapasite yetersizliğinden dolayı atık alımını tek taraflı olarak durdurabilir. Kabul edemediği atıklarla ilgili **KONYA ÇIMENTO'** dan herhangi bir tazminat talep edilmez.

j) Atıkların fabrikada tesliminden sonra yakma yoluyla yapılacak bertaraf işlemlerinden ve sonuçlarından münhasıran atık üreticisi ve EKOVAR sorumludur.

k) EKOVAR, sözleşme konusu atıklar için ücret tarifesinde yer alan tablo dışında **KONYA ÇIMENTO'** dan herhangi bir bedel talep etmeyecektir. Buna mukabil, kalorifik değeri olan ve alev borusundan pompa ile basılabilecek kıvamındaki atıklar için önceden **KONYA ÇIMENTO** ile karşılıklı mutabakat sağlandıktan sonra bu tür atıkların gönderilmesine başlanacaktır.

l) EKOVAR atıkların karayolu ile taşınması esnasında tahsis edeceği kamyonların ağırlık kontrollerine ve tonaj tahdidine riayet etmek zorundadır. Aksi takdirde her türlü ceza ve kanuni sorumluluk kendisine aittir. Bu nedenle **KONYA ÇIMENTO** adına gelebilecek cezalarda aynen EKOVAR' a rücu edilir. EKOVAR tarafından gerçekleştirilen sevkiyatlardaki lisanslı araçlarda "Araç takip Sistemi" olacaktır.

m) EKOVAR atık sevkiyatına başlamadan önce **KONYA ÇIMENTO** atık göndereceği her tanktan tank altı ve tank üstü olmak üzere numune gönderecek olup karşılıklı mutabakattan sonra sevkiyata başlanacaktır. **KONYA ÇIMENTO'** ya gönderilen numuneler şahit numune olarak üretici tarafından saklanacaktır. **KONYA ÇIMENTO** tarafından yapılacak analizlerin sonuçlarında anlaşmazlık çıkması durumunda TÇMB ya da bağımsız bir kuruma şahit numuneler gönderilerek analiz üretici tarafından yaptırılacaktır.

n) EKOVAR atık sevkiyatı sırasında araçlara yükleme yapmadan önce tankın altından, yükleme işlemi tamamlandıktan sonra aynı tankın yine altından numune alınacak ve şahit numune olarak **KONYA ÇIMENTO'** ya gönderilecek ve üreticide bu şahit numuneleri saklayacaktır. Anlaşmazlık hallerinde TÇMB ya da bağımsız bir kuruma atıkların analizi üretici tarafından yaptırılacaktır.

## 5. Mücbir Sebepler

a. Taraflardan herhangi biri, bu sözleşme kapsamındaki döner fırın revizyonu ve arızası, harp, muhasemat, dahili kargaşalık, düşman harekati, sabotaj, grev, lokavt, işçi veya memur ihtilafları, yangın da dahil her türlü tabii ve semai afetlerden dolayı veya akreditif açılmaması, döviz tahsisini yapılmaması gibi hükümetçe konacak bilcümle tahdidat İl kanunen veya teamülen sayılan hususlar mücbir sebeptir. Bu durumda her iki tarafta birbirinden zarar ziyan talebinde bulunamaz.

b. Taraflar, mücbir sebebi ortaya çıktığı anda derhal karşı tarafa yazılı olarak bildirmek ve mücbir sebebin taahhütlerini ne şekilde etkileyeceğini, gerçekleri ve delilleriyle birlikte açıklamak zorundadırlar. Aksi takdirde, mücbir sebebe dayanarak sözleşmeden kaynaklanan taahhütlerini yerine getirmekten imtina edemeyeceklerdir.

HİR

KONYA  
ÇIMENTO SANAYİİ A.Ş.

ASLİ GİRDİR

Sayfa 3 / 5

24.01.2012  
Zeki M. Yıldırım  
Daire Hükümlü

EKOVAR ATIK DEPOLAMA  
MÜSAVİRLİK NAK. VE TİC.LTD.ŞTİ.  
Yalıkkent Odelesi İmralı Mah. 289 Parsol  
1570 Eskişehir/TURKEY  
Tel: (0312) 412 13 05 Fax: (0312) 412 13 06  
Bincan Vogel Dairesi: 03 609 1019

## 6. Devir Yetkisi

İşbu sözleşmede belirtilen her iki tarafta karşı tarafın yazılı izni olmaksızın işi ve istihkakı bir başkasına devir veya temlik edemezler.

## 7. Sözleşmenin Yürütlmesi ve İletişim

Sözleşmenin zorunlu kıldığı veya izin verdiği her türlü ihbar yazılı olacak ( faks da dahil olmak üzere ) ve eğer elden teslim edilmişse kayıtlı verilecek veya aşağıdaki adrese veya zaman, zaman diğer tarafa yazılı şekilde bildirilecek diğer adreslere yapılacaktır.

## 8. Ücret Tarifesi

a. 13 07 03 kodlu sıvı yakıt atıklarının rutubet içeriği % 20 den fazla olmayacağı.

KONYA ÇIMENTO' nun bilgisi dahilinde olmadan EKOVAR sevkiyata başlamayacaktır.

Tesise alımına karar verilen 13 07 03 kodlu sıvı yakıt atıklarının alım ve bertaraf bedeli;

KALORİFİK DEĞER	NAKLİYE ÜCRETİNİ KARŞILAYACAK TARAF	ÜRÜN-BERTARAF BEDELI (TL/TON+KDV)
3500 kcal altı	EKOVAR ( -110 TL/ton )	-60
3500-5000 kcal altı	EKOVAR ( -110 TL/ton )	0
5000-6000 kcal	KONYA ÇIMENTO	50
6000-7499 kcal	KONYA ÇIMENTO	60
7500-8999 kcal	KONYA ÇIMENTO	85
9000 kcal ve üstü	KONYA ÇIMENTO	110

13 07 03 kodlu sıvı yakıt atıklarının 5000 kcal altında olması durumunda lisanslı nakliye araçlarının bedeli EKOVAR tarafından karşılanacaktır.

b) Tarafların birbirine düzenlediği faturalar, fatura kesin tarihini takip eden 1 ay içerisinde ilgili tarafa ödenecektir.

## 9) Vergi Resim ve Harçlar:

İşbu sözleşme ile ilgili bilimum vergi (KDV hariç), harç ve sözleşme damga vergisi EKOVAR' a ait olacaktır.

## 10) Yetkili Mahkeme:

Taraflar sözleşmenin yorumundan uygulanmasından doğacak her türlü ihtilafın çözümünde yetkili yargı mercilerinin Konya mahkeme ve icra müdürlükleri olduğunu kabul ve beyan etmişlerdir.

## 11) Gizlilik:

HİR  
KONYA  
ÇIMENTO SANAYİ A.Ş.

ASLİ GİBİDİR

Sayfa 4 / 5

EKOVAR ATIK DEPOLAMA  
MÜŞAVİRLİK NAK.VE PIC.LTD.ŞTİ.  
Yenikent Beledesi İnyurt Köyü 289 Parsel  
No:70-Sincan/ANKARA  
Tel: (0312) 442 13 05 - Fax: (0312) 442 13 06  
Kütahya Vergi Dairesi: 0212 0648 1010

Zeki YILMAZ  
Vice Başkanı  
14.6.2013

Kanun ve yönetmeliklerden kaynaklanan mecburiyetlerin ya da resmi makamların talebi hariç olmak üzere; Taraflar, işbu sözleşme ve/veya yapacakları her türlü ticari işlemleri ve/veya aralarındaki ticari ilişki nedeniyle yapılan görüşmeler ile yazışmalarda birbirleri hakkında öğrendikleri tüm bilgileri gizli tutacaklarını, diğer tarafın yazılı onayını almadan bu bilgileri doğrudan veya dolaylı olarak üçüncü kişilere veya kamuoyuna açıklamayıp, ifşa etmeyeceklerini kabul ve taahhüt ederler.

12) Tebliğat:

Taraflar sözleşmede yer alan adreslerinin tebliğata açık adresler olduğunu ve bu adreslere yapılacak her türlü tebliğatin geçerli ve yasal sayılacağını ve bu adreslerde meydana gelebilecek değişikliklerin 10 (on) gün zarfında taraflara yazılı olarak duyurulacağını, aksi halde sözleşmede yazılı adreslere yapılacak tebliğatların tarafları bağlayacağı ve geçerli yasal tebliğat olacağını kabul ve beyan etmişlerdir.

Sözleşme 12 maddeden oluşturulup 21/06/2013 tarihinde tarafların usulüne göre yetkilendirilmiş temsilcileri tarafından 1 (bir) nüsha olarak tanzim ve imza edilmiştir.

SİRKEΤ

KONYA CİMENTO SANAYİİ A.Ş.

KONYA CİMENTO SAN. A.Ş.

Hacızuhun Mah. Ankara Cd. No: 195

Selçuklu/KONYA

Selçuk Vergi Dairesi 577 000 8575

YÜKLENİCİ

EKOVAR ATIK DEROLAMA MÜŞAVİRLİK NAK. VE TİC. LTD. ŞTİ.

**EKOVAR** ATIK DEPOLAMA

MÜŞAVİRLİK NAK. VE TİC. LTD. ŞTİ.

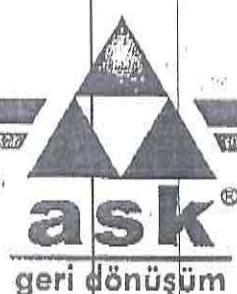
Vanikent Beledesi İncirdeğirmen 280 Parsel

No: 70 Sincan ANKARA

(0312) 442 13 26 - FAX (0312) 442 13 06

Sincan Vergi Dairesi 513 055 1013

ASTU GİSİNİR  
20.6.2013  
Zeki ULAZIOĞLU  
Daire Başkanı  
24.6.2013



ISO 9001  
ISO 14001  
OHSAS 18001  
BUREAU VERITAS  
CERTIFICATION



Sayı : 13/141  
Konu : Sözleşme Feshidir  
Tarih : 22 / 05 / 2013 / Mersin

**İZMİR VALİLİĞİ**  
**ÇEVRE ve ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NE**  
**İZMİR**

Müvekkil ASK Geri Dönüşüm İnş. Taş. Akar. Tur. Mad. San. ve Tic. Ltd. Şirketi ile  
Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik İnş. Mak. Taah. San. Tic. Ltd. Şirketi arasında  
9.11.2012 tarihinde imzalanmış olan,

“Aliağa gemi sökümlü bölgelerinde bulunan “ALBA” isimli petrol tankerinin (26000 tonluk) ambarlarında bulunan petrol ve petrol kalıntılarının ateşli kesim yapılabilecek düzeyde gazsızlaştırılması için temizliğinin yapılması.”

konusuna haiz, 12 maddeden ibaret Sözleşme, 22.05.2013 tarihi itibarıyle, tüm yasal haklar saklı kalmak kaydıyla, Müvekkil Şirket tarafından feshedilmiştir.

İlgili Sözleşmede yer alan haklardan feragat ve dolayısı ile Sözleşmenin feshi hususu, "MADDE 3.0. GENEL HÜKÜMLER" başlığının "c" bendi altında yer alan, "... sözleşme ve ilavelerinde yer alan taraflara verilmiş haklardan feragat ancak yazılı şekilde yapılması halinde geçerlidir. ..." şeklinde olduğundan, işbu yazılı bildirim uyarınca gereğinin bilgilerinize arz ederiz..

Saygılarımızla,

Feramuz KARACAOĞLU  
Gene'l Müdür

**ASK GERİ DÖNÜŞÜM**  
İnşaat Tasırımcılık Akaryakut Tırazi  
Madencililik San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Yalınayak Mah. 1085 Sok. No:4/A Toroslar/MERSİN  
Tel: +90 324 229 28 00 - 03 Fax: +90 324 229 28 04  
E-mail: [info@askgeridonusum.com.tr](mailto:info@askgeridonusum.com.tr) [ask@askgeridonusum.com.tr](mailto:ask@askgeridonusum.com.tr)  
URAY V.D. 036 637 8213

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Sayı : 53430539-611.01 ~ 3469 / 15.869  
Konu : Alba Gemisi

17.05.2013

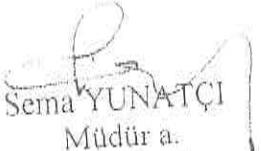
İZMİR BAROSU BAŞKANLIĞINA  
(1456 Sok, No:14 Konak/İZMİR)

İlgili : 18.04.2013 tarih ve 022/5773 sayılı İzmir Barosu Başkanlığı yazısı.

İlgili yazı ile Çandarlı'da oluşan kirlilik ve Alba isimli petrol tankeriyle ilgili bilgi notunun hazırlanarak İzmir Barosu Başkanlığına gönderilmesi talep edilmiştir.

Aynı içeriğe haiz dilekçe ile İl Müdürlüğümüzün yanısıra 18.04.2013 tarih ve 022/5774 sayılı dilekçe ile Bilgi Edinme Kanunu çerçevesinde Bakanlığımıza da müracaat edildiği anlaşılmış olup, idarenin bütünlüğü ilkesi gereği, Bakanlık Merkez Teşkilatı tarafından Bilgi Edinme Kanunu gereğince konu ile ilgili gerekli değerlendirmeler yapılacaktır.

Bilgilerinizi rica ederim.

  
Sema YUNATÇI  
Müdürü.  
İl Müdür Yardımcısı

17.5.2013 Çevre Müh.  
17.5.2013 Şube Md.

: Ö. KOLĞU  
: I. ÖZDEMİR



İZMİR BAROSU BAŞKANLIĞI

IZMİR; 17/04/2013

SAYI ; 022/5773

T.C  
İZMİR VALİLİĞİ'NE  
(Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)

KONU : Aliaga gemi geri dönüşüm tersanesine çekilen "Alba" isimli petrol tanker hakkında bilgi istemi

Bakanlığınızın da bilgisi olduğu üzere, söküm için Aliaga gemi geri dönüşüm tersanesine çekilen "Alba" isimli petrol tankerinden yayılan sızıntı sonucu Çandarlı sahilleri petrol atığı ile kaplanmıştır.

Olayla ilgili olarak medyaya yansyan haberlerde, petrol tankerinin 09.08.2012 tarihinde tersaneye çekildiği ve kaza anına kadar, yaklaşık 8 ay boyunca denetimsiz bir şekilde beklediği ortaya çıkmıştır.

Yine sözkonusu haberle göre :

- Söküm için ilk izin başvurusu'nun İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne 16 Ağustos 2012'de yapıldığı;
- Cevabın 9 Ocak'ta verdiği ve gemide petrol atığı olduğu belirtilerek, Çevre Kanunu'nun 'Tehlikeli atıkların ithalatı yasaktır' maddesi gereğince izin verilmmediği;
- İzin çıkmayınca gemiyi satın alan Aliaga Gemi Geri Dönüşüm adlı şirketin Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na 4 Şubat 2013'te yazı olarak tekrar söküm izni istediği;
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 8 Şubat 2013'te Aliaga Gemi Geri Dönüşüm şirketine, Ulaştırma Bakanlığı'na ve Aliaga Gümrük Müdürlüğü'ne yazı yazıldığı, gönderilen yazılarla, Gümrük Müsteşarlığı'nın 'Batan ve sökülecek gemilerin ithalatı' ile 'Gemi Söküm Yönetmeliği'ne atıf yaparak geminin atık temizliği yapıldıktan sonra sökümune başlanabileceğü bildirildiği;
- Ulaştırma Bakanlığı tarafından, İzmir Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'ne yazılan 15 Şubat 2013' tarihli yazı ile, gerekli tedbirlerin alınması kaydıyla Liman Başkanlığı ile koordineli bir şekilde geminin sökümunün yapılabileceğini bildirdiği;
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 26 Şubat 2013'te yeniden İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne gemiye izin verilmesi konusunda yazı yazıldığı ancak yine gerekli iznin verilmmediği;

Sayfa 2



## İZMİR BAROSU BAŞKANLIĞI

- İzin çıkmayınca, gemi sökümünü yapacak şirket tarafından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na 7 Mart 2013'te yeniden yazılı başvuruda bulunulduğu;
- Bu başvurunu ardından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından aynı gün 'ivedi' notıyla gemiye izin verilmesi konusunda İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne talimat verildiği;
- Bu yazışdan yaklaşık bir hafta sonra 13 Mart 2013'te İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün geminin sökümlüne izin verdiği;
- Tüm bu sürecin ardından Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne yazdığı yazı ile, 13 Ocak 2010'da gemi sökümü ve ithalatında yaşanan sıkıntıların aşılması için İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne yetki verildiği, ancak koordinasyon eksikliği ve gecikmeler yaşadığı gerekçesiyle verilen iznin iptal edildiği;

İddia edilmiştir.

Bahsi geçen haberlerden anlaşılacığı üzere, Alba isimli petrol tankerindeki petrol atıklarının denize karışması sonucu yaşanan çevre felaketine, kurumlar arasındaki irtibatsızlık ve denetimsizliğin ve en önemlisi, petrol atığı nedeniyle Türkiye'ye girmesi yasak olan bir tankerin hukuka aykırı uygulamalar sonucu Aliağa'ya gelmesine engel olunmamasının neden olduğu anlaşılmaktadır.

Yaşanan olayla ilgili hukuki sürecin takibi ve müsebbipler hakkında yasal girişimde bulunabilmek amacıyla; yukarıda belirttiğimiz gibi geçen yazışmaların birer suretinin ve gemi sökümlerinin hukuka uygun bir şekilde gerçekleşmesi için hangi kurumların nasıl bir denetim mekanizmasını içinde hareket ettiğini bilsinler içeren bilgi notumuz;

Bilgi Edinme Hakkı Kanunu gereği, Baro Başkanlığımıza gönderilmesini, talep ederiz.

Saygılarımla

44877  
İl Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'ne  
Vaka,  
26 Nisan 2013

İzmir Barosu Başkanı  
Avukat Semra PEKDAS

Sayı 2

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı: 51475790-145.01-18594  
Konu: Alba Gemisinin Temizlik Planı

24.04.2013

İZMİR VALİLİĞİNE  
(Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)

İlgi : Aliağa Gemi Geri Dön. Demir Çelik İnş. Nakl.Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin  
12.04.2013 tarihli ve bila sayılı yazısı.

İlgi yazı ile 11.04.2013 günü saat 14:00'de Aliağa Gemi Geri Dön. Dem. Çel. İnş. Nak. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. firmasına ait ALBA isimli geminin söküm planının yapılması maksadıyla Aliağa Liman Başkanlığı ve Gemi Geri Dön Sanayicileri Derneği Atık Yönetim Merkezi yetkililerinin katılımı ile gerçekleştirilen toplantıya İzmir Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nden katılım talep edildiği, fakat ALBA gemisine ait temizlik planının İzmir İl Müdürlüğü'ne sunulmadığından yapılan toplantıya katılım sağlanmadığı belirtilerek, Bakanlığımızca onaylanan söz konusu temizlik planı İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne sunulmak üzere talep edilmektedir.

09.08.2012 tarihinde Aliağa Liman Başkanlığına ordino verilerek baştan kara yapılan ALBA gemisi için Aliağa Geri Dön. Demir Çelik İnş.Nakl.Taah.San. ve Tic. Ltd. Şti. firmasının Bakanlığımıza sunduğu 25.02.2013 tarihli yazısı ekinde yer alan geminin temizlenmesine ilişkin plan Bakanlığımızca uygun görülmüştür.

Bu kapsamında, 25.02.2013 tarihinde Bakanlığımıza sunulan Temizlik Planı'nın örneği ek'de tarafınıza gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



Muhammet ECEL  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

EKLER :  
Temizlik Planı (5 Sayf.)

DAĞITIM :  
İzmir Valiliğine  
Aliağa Gemi Geri Dön. Demir Çelik İnş.Nakl.Taah.San.ve Tic. Ltd. Şti.

**İŞİN ADI:** ALBA MARINE İSİMLİ TANKERİN YAKIT TÜREVİ  
**MADDELERİN ALINMASI**

**YER:** ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM BÖLGESİ 18 NOLU PARSEL

**1- AMAC:**

Söz konusu gemi ile ilgili yapmış olduğumuz çalışmalar neticesinde, Gemilerin normal faaliyetleri sırasında ortaya çıkan ve geminin ürettiği ve MARPOL 73/78 Ek:1 de belirtilen atıkların bulunduğu anlaşılmaktadır. Bu nedenledir ki; söz konusu ALBA MARINE isimli tankerin 2C ve 3C nolu tanklarında bulunan Diesel Oil, 1 SB ve 5 P nolu iskele tanklarında bulunan Fuel oil ile MD Oil tankı ile varillerde bulunan Lub oil in gemiden alınarak Bertaraf tesinine gidinceye kadarki süreçte insan ve çevre emniyetine duyarlı bir şekilde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının talimat ve mevzuatları doğrultusunda işlem yaparak bertarafının sağlanması hedeflenmektedir.

**2- GEMİNİN DURUMU:**

Geminin Adı:	ALBA MARINA
Gros Tonu:	61.921
Dedveyt Tonu:	109.030
Geminin Tipi:	Tanker
İnşa Yılı:	1999
Bayrağı:	İtalya
Tam Boyu:	244 metre
Genişliği:	42 metre

Alba Marine isimli Tanker sökülmek üzere 09/08/2012 tarihinde Aliağa Gemi Dönüşüm tesisleri 18 parsele getirilmiş ve şu an itibarı ile baştan kara edilmiş vaziyette beklemektedir. Alba isimli tankerin plan ekte mevcuttur.

**3- YAPILACAK OPERASYONUN TANIMLANMASI:**

Söz konusu ALBA isimli tankerle ilgili tanklarında bulunan petrol türevlerinin tespiti amacıyla su ve yakıt macunlarıyla yapılan tespitler neticesinde tanklarında; Diesel Oil, Fuel Oil ve Lub Oil bulunduğu tespit edilmiştir. Söz konusu petrol türevi atıkların gemi söküme başlamadan asgari düzeyde gemiden uzaklaştırılarak uygun görülen atık bertaraf tesislerine gönderilecektir. Bu aşamada, insan ve çevre sağlığına karşı oluşabilecek tehlikelerin önlemleri alınacak olup, operasyon boyunca sıcak çalışma yapmamaya özen gösterilecektir. İlk aşamada tanklarda bulunan petrol türevi malzemelerin yüksek dişli pompalar vasıtası ile çekilerek gemiden uzaklaştırılacak olup, akabinde tankların kapakları genişletilerek tamamen üst bölmeler alındıktan sonra dibinde kalan ve sertleşen bölüm seramik kaplı exproof isıtıcılar konularak akişkanlığı sağlanarak pompa ile alınmaya çalışılacak, kalan sertleşmiş tabaka ise plastik kürekler ve/veya hava ile çalışan hilti ile kırılarak gemiden uzaklaştırılacaktır.



#### **4. OPERASYONDA ÇALIŞACAK GÖREVİLLER**

- 1 adet genel koordinatör
- Geminin tanklarında çalışmak için 12 adet iş sağlığı ve güvenliği konusunda eğitim almış işçi,
- Keşif ve raporlama amacı ile 1 adet kimya mühendisi,
- Gemi güvertesinde görevlendirilecek olan 3 Adet işçi,
- Pompa ve boru devrelerinin kontrolü için karada görevlendirilecek 2 kişi,
- 3 kişiden oluşan kirliliğe acil müdahale ve atık yönetim ekibi

#### **5. OPERASYONDA KULLANILACAK MALZEME VE EKİPMANLAR**

- Ex-proof motora sahip hava emici fanlar
- 50-80 m<sup>3</sup> lük dişli emici pompalar
- Gaz ölçer
- Hava ile çalışan hilti
- Plastik kürek
- Bariyer
- Talaş
- Oil ped
- Skimmer
- Köpük tankı
- Oil sorbent boom (Sosis)
- Portatif yangın söndürücüler
- Tam yüz gaz maskesi
- Kimyasala dayanıklı tulum-elidven-çizme
- Madenci lambası

#### **6. İŞ AKIŞ PLANI**

- a- Operasyon başlamadan önce, operasyonda kullanılacak malzeme ve ekipmanlar yerlerine yerleştirilecektir. Olası bir kirlilikle mücadele amacıyla Bariyer geminin yanında tambura sarılı bir vaziyette hazır bulundurulacaktır. Oil ped, skimmer, Köpük tankı, Sosis ve portatif yangın söndürücüler geminin güverte üstüne ve kıyıda müdahale noktalarına konuşlandırılacaktır.
- b- Operasyonda çalıştırılacak görevlilerle her gün operasyona başlamadan önce o günde yapılacak işlerle ilgili sahada kısa bir bilgilendirme toplantısı yapılacaktır.
- c- Tankerin petrol türevi atık bulunması muhtemel 8 adet bölmeli bulunmaktadır. Temizliğe başlamadan önce tüm bölmelerde gaz ölçümü yapılacak olup (Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım-onarım ve söküm işlemlerinde gazdan arındırma yönetmeliği gerekliliklerine uygun olarak) operasyon süresince ölçümlerin karşılaştırmasının yapılabilmesi için kayıt altına alınacaktır.
- d- İlk olarak; tüm bölmelerin vana girişleri manuel yöntemlerle genişletilerek (aynı zamanda bu yöntemle doğal olarak havalandırmada sağlanmış olacaktır) sıvı haldeki petrol türevleri 50-80 m<sup>3</sup> lük dişli pompalarla (motopomp) çekilerek sahada bulunan tanklara boşaltılacaktır. Bu operasyon sırasında yanıcı ve patlayıcı bir unsur

  
Mehmet Dursun  
Dursun Dursun

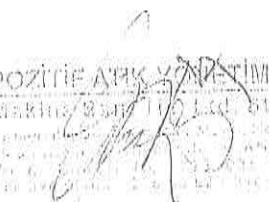
bulunmadığından ve tankların dışından müdahale edildiği için tehlike bulunmamaktadır.

- e- İkinci aşama olarak; 1inci bölmede matkap ucuna takılan pafta ile havalandırma delikleri açılacaktır. Akabinde, ex-proof motora sahip hava emici fanlarla bölmenin havalandırması sağlanacak olup, ilk 2 saat boyunca 30 dakikalık periyotlarla daha sonra 60 dakikalık periyotlarla tankın 6-8 ayrı noktasından gaz ölçümü yapılmaktır. Gaz ölçümü sırasında Oksijen değeri; 20.9, Metan, Hidrojen Sulfür ve Karbon monoksit değerlerinin ise 0 a yakın değerlerinin sağlanması beklenecektir. Uygun değerler yakalandığında, tahliye delikleri genişletilerek alüminyum merdivenlerle insan giriş-çıkışına müsait en az 3 adet tahliye giriş-çıkışı oluşturulacaktır. Tahliye deligidenden bölme içerisinde seramik kaplı exproof ışticılar yerleştirilerek petrol türevinin akışkanlığı sağlanacaktır. Akışkanlığın sağlanamaması durumunda kimyasallar kullanılarak akışkanlığın sağlanması beklenecektir. Takviye edilecek kimyasallarla atığın miktarı artacagından bu yöntemde en son çare olarak başvurulacaktır. Petrol türevinin akışkanlığının sağlanması çalışmaları esnasında havalandırma ve gaz ölçüm işlemleri devam edecektir.
- f- Akışkanlık sağlandıktan sonra, sıvı haldeki petrol türevleri 50-80 m<sup>3</sup> lük dişli pompalarla (motopomp) çekilerek sahada bulunan tanklara boşaltılacaktır. Bu operasyon devam ederken lisanslı tankerler geçici depolara boşaltılan petrol türevlerini Gümrük Müdürlüğünün uygun göreceği şekilde depolanarak bertaraf tesislerine yönlendirilecektir.
- g- Tankta bulunan petrol türevleri alındıktan sonra altında kalan serçeşmiş tabakanın alınması için tankların içine insan girişine müsait hale geldiğinden donanımlı olarak işçiler indirilecek olup (portatif gaz ölçüm cihazı, Tam yüz maskesi, tulum, eldiven çizme kullanarak) plastik küreklerle yada müdahalenin zor olduğu zeminlerde hava ile çalışan hiltlerle petrol türevi malzeme tabandan alınarak plastik torbalara konulacak ve ağızları mühürlenerek varillere kapatılacaktır. Tanklarda çalışan personel her 45 dakikada 15 dakika dışarı çıkartılarak dirlendirilecek olup tahliye giriş ve çıkışlarında 1 er adet gözcü bırakılacaktır.
- h- 1inci bölmenin temizliği bittikten sonra kesim işlemine başlanmadan hemen yanındaki 2inci bölmenin temizliği için d, e, f ve g maddelerinde belirtilen yöntemi tekrarlamır. 2inci bölmenin temizlenme işi bittikten sonra 1inci bölmenin üst yapısı kesilir ve tabana absorban malzeme serilir.
- i- Son olarak d, e, f ve g maddelerinde belirtilen yöntemle 8 adet bölmenin gaz free ve temizlenme işi yapılarak operasyona devam edilir ve 8 adet tankın temizleme ve üst bölmelerin sökümü tamamlanır.

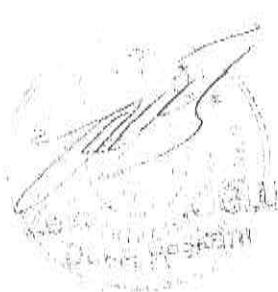
Sonuç olarak; ana hatları itibarı ile d, e, f ve g maddelerinde belirtilen yönteme petrol türevi atıkların bulunduğu 8 adet tankın temizleme/gaz free işlemleri ile üst yapılarının kesilmesi işi tamamlandıktan sonra geminin söküm için gerekli izinleri alınarak normal prosedür üzerinden sökümne başlanması için hiçbir engel kalmayacağı düşünülmektedir. Tank ara bölmelerinin sökümünün geminin genel itibarı ile söküm işleminin yapılması sırasında söküm planına uygun olarak tamamının karaya çekildikten sonra tava kısmına getirildiğinde tanklar tekrar kontrol edileceğinden kontrolü yapacak görevlilerin direktifleri doğrultusunda hareket edilecektir. Söz konusu operasyonun başlangıç ve bitiş aşamasında Aliağa Liman Başkanlığı

Çevre İl Müdürlüğü ve Derneği atık yönetim merkezi tarafından kontroller sağlanacak olup, operasyon süreci boyunca gerekli olması durumunda Dernek Atık Yönetim Merkezinden teknik ve/veya idari destek alınması düşünülmektedir. Operasyonun tamamına Çevre İl Müdürlüğü, Aliağa Liman Başkanlığı ve Gümrük Müdürlüğünden gerekli izinler alınarak başlanacak ve sonuçlandırılacaktır.

Yukarıda belirtilen hususlar doğrultusunda operasyonu yapacağımızı ve oluşabilecek çevre zararlarını karşılayacağımızı taahhüt ederiz.

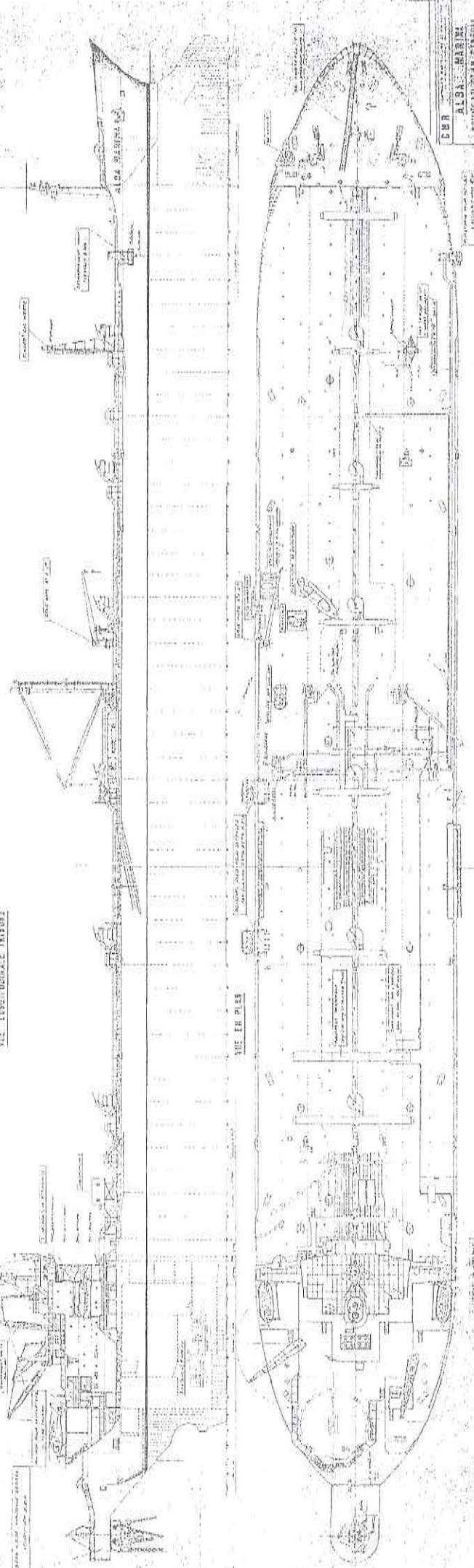
POZİTİF ATIK YÖNETİMİ  
TANITIMI / 2. SAYI / 02.11.2011  
BİLGİLER  
1. İsim : ALİ AĞA  
2. Soyisim : GÜMRÜK  
3. İmza :   
4. İletişim : 0232 611 2422  
5. İletişim : 0232 611 2422  
6. İletişim : 0232 611 2422  
7. İletişim : 0232 611 2422

ALİ AĞA GERİ DÖNÜŞÜM  
DEMİR CELİK İNS. NAKL. TAAL.  
SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.  
Gemi Bakım Bölgesi 10 Nolu Paçacı Alıraçısı  
Tel: 0232 611 2423-24 Fax: 018 21 15 0200  
Aliağa İlçe Dairesi: 032 055 2090



*Alfa Laval*  
Danmark

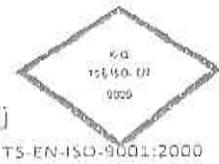
SEE 1090702541E TR1091



CBR  
ALFA MARINA  
INDUSTRIE ELETTRICHE



T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI  
Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Aliağa Gümrük Müdürlüğü



SAYI : 12025402.01.903-220-99-23242

KONU : ALBA GEMİSİ  
BELGE GEÇER

15 -04- 2013

## ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE

İZMİR

- İLGİ: a) 11.04.2013 tarihli 10121 sayılı yazımız,  
 b) 13.03.2013 tarihli 1749/8473 sayılı yazınız.  
 c) 13.03.2013 tarihli 7617 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazılar konusu Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. adına gelen ALBA isimli hurda gemi ile ilgili olarak gümrüğümüzce 77 sayılı 11.04.2013 tarihli Nihai Kullanım İzin Belgesi düzenlenerek yine gümrüğümüzce tescilli 11.04.2013 tarihli 4829 sayılı Serbest Dolaşma Giriş Beyannamesi ile işlemlere başlanmıştır.

Adı geçen firmadan alınan 11.04.2013 tarihli 23242 kayıt sayılı dilekçede; geminin tanklarında bulunan 3683 m<sup>3</sup> atığın gemide bulunduğu yer itibarı ile söküm aşaması öncesi aşağıya indirilmesi ve söküm işlemi belli bir aşamaya gelmeden mümkün bulunmadığı belirtildiğinden; gemiden çıkacak yaklaşık 3600 ton atığın; Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'ne onaylı plan çerçevesinde gemiden çıkartılarak, lisanslı araçlar ile protokol yapılan EKOVAR ve İZAYDAŞ firmaları vasıtasıyla doğrudan bertaraf tesisine gönderilmesi ve bertarafının sağlanması işlemlerinde; Müdürlüğü, Aliağa Liman Başkanlığı ve Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği ile koordinasyonun sağlanması, 14.03.2005 tarihli 25755 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği; 31.03.2007 tarihli 26479 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik; 18.01.2013 tarihli 28532 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğin ilgili maddeleri gereğince sürecin takip ve kontrolü gerekmektedir.

Söz konusu gemi ile ilgili gerekli mutat kontrollerin yapılması, Müdürlüğü'ne ve diğer kurumlarla koordinasyonun sağlanarak, atık tahliyesine başlandığı günden itibaren; sevkiyatı yapacak araç bilgilerini, boş dolu tari fişlerini, teslim tutanaklarını, diğer kurum personeline birlikte tutulacak tutanak örneklerini ve benzeri bilgi belgesi her gün mesai bitimi itibarıyle tutanağa bağlanmak suretiyle, Gümrüğümüz ilgili servisine teslimi, mesai bitim saatı dışında herhangi bir işlem yaptırılmaması hususlarında Müdürlüğü'ne Aliağa Gemi Söküm Kısmı Amirliği personeli görevlendirilmiş olup, yapılacak işlemlerde tutulacak müşterek tutanaklarda ilgili personelimizle irtibata geçilerek Müdürlüğü'ne her aşamada bilgi verilmesini arz ederim.

Cüneyt ÇAKALOĞLU  
Gümrük Müdürü

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı : 51475790-145.01-16315  
Konu : Gemi Sökümünde Uygulanacak  
İş ve İşlemler

10.04.2013

İZMİR VALİLİĞİNE  
(Çevre Ve Şehircilik İl Müdürlüğü)

- İlgi : a)Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nin 14.02.2013 tarihli ve 53/2012 sayılı yazısı,  
b)20.01.2010 tarihli ve 978-3353 sayılı yazımız.  
c)12.03.2013 tarihli ve 11463 sayılı yazımız.

İlgi (a) yazı ile; Geri dönüşüm maksadıyla, ithal edilen hurda gemilerin ithalat izinlerinin alınması aşamasında bürokratik gecikmeler nedeniyle sektörde kapasite, istihdam ve ekonomik açıdan büyük kayıplar yaşanılacağından bâlisle ilgi (b) yazımızla bildirilen hususun yeniden değerlendirilmesi veya Bakanlığımız ile Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği arasında internet üzerinden kurulacak ortak iletişim ağı ile işlemlerin hızlandırılmasının sektörün geleceği açısından büyük önem arz ettiği bildirilmektedir.

Izmir İli, Aliağa İlçesi'nde bulunan Gemi Söküm Tesislerinin söküm amaçlı ülkemize getirilmesi planlanan gemilerin ithalat izinlerinin verilmesi aşamasında yaşadıkları gecikmelerden dolayı mağdur oldukları ve metal borsasındaki hızlı değişmeden etkilendikleri konusundaki görüşme talepleri üzerine; 13.01.2010 tarihinde mülga Denizcilik Müsteşarlığı, Bakanlığımız ve Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği arasında yapılan toplantı sonucunda; Gemi söküm firmalarının hurda gemi ithalatlarındaki sıkıntıların önlenmesine yönelik olarak sökülecek gemilere ilişkin ithalat izinlerinin İzmir İl Müdürlüğü tarafından yapılmasına karar verildiği ilgi (b) yazımız ile ilgili kurumlara bildirilmiştir.

Ömrünü tamamlamış gemilerin ithalatında Basel Sözleşmesi Notifikasiyon sisteminin kullanılması yönündeki ulusal görüşümüz uluslararası platformlarda halen tartışılmakta olup, ithal edilecek devlet gemilerinin envanter raporları Bakanlığımız tarafından incelenip notifikasiyon onayı verilmekte, ticari gemilerin ise envanter raporları ilgi yazımız gereğince İzmir İl Müdürlüğü tarafından incelenerek notifikasiyonları onaylanmak suretiyle gemi ithalatlarına izin verilmektedir. Ancak geçen süre zarfında, Aliağa gemi söküm bölgesindeki tesislerin Gemi Söküm İzin Belgelerinin ve hurda devlet gemilerinin notifikasiyonun onaylanıp gemi ithalatına izin verilmesi iş ve işlemlerinin Bakanlığımızca yapılmasını, ticari gemilerin ise ithalat iş ve işlemlerinin İzmir İl Müdürlüğü tarafından yapılmasını koordinasyon eksikliklerine, bilgi paylaşımına ve envanter zorluklarına neden olduğu görülmüş olup İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğüne verilmiş olan ticari gemilerin notifikasiyonun onaylanıp gemi ithalatına izin verilmesi iş ve işlemlerine ilişkin yetki devri iptal edilmiş olup, devlet gemileri ile birlikte ticari gemilerin de notifikasiyon onay işlemleri ve gemi ithalat izin iş ve işlemleri yazımız tarihi itibarıyle Bakanlığımızca yürütüleceği ilgi (c) yazımız ile bildirilmiştir.

Bu kapsamda; Aliağa Gemi Söküm Bölgesinde bulunan gemi söküm tesislerinin; söküm amaçlı ülkemize getirilmesi planlanan gemilerin ithalat izinlerinin verilmesi aşamasında yaşadıkları gecikmelerden dolayı mağdur olmamaları için ithalat izinleri ile ilgili

1/2

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

iş ve işlemlerin hızlandırılması adına uygulanacak işlemler yazımız ekinde açıklandığı gibi tesis edilecek olup ithalat işlemleri tamamlanan gemi Aliağa Limanına geldikten sonra baştankara yapılmadan önce mütemmim cüzü, tehlikeli madde envanter raporu, görgü tutanağı ve solunabilirlik ve radyasyon kontrol raporlarının hazırlanması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



Mehmet BAŞ

Bakan a.

Genel Müdür V.

EKLER :

1-Gemi Söküm ithalatı izni ile ilgili izlenmesi gereken iş ve işlemler ( 1 Sayfa)

DAĞITIM :

- Ulaştırma Denizcilik Ve Haberleşme Bakanlığına  
(Tersaneler Ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü)
- Gümrük Ve Ticaret Bakanlığı  
(Gümrükler Genel Müdürlüğü)
- İzmir Valiliğine (Çevre Ve Şehircilik İl Müdürlüğü)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneğine

40913  
Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'ne  
Verilen  
16.08.2013

2/2

## GEMİ SÖKÜM İTHALAT İZNI İLE İLGİLİ UYGULANACAK İŞ VE İŞLEMLER

1. Ülkemize sökülmek üzere gelecek olan gemi, gelmeden önce notifikasiyon işleminin tamamlanmasına yönelik olarak, gemiyi gönderen ülkenin yetkili otoritesi tarafından aşağıdaki bilgi ve belgeler Bakanlığımıza gönderilmesidir. İşlemlerin hızlı yürümesi açısından bu belgelerin mail ortamında gönderilmesi halinde daha sonradan posta ile asıllarının gönderilmesi kaydı ile Bakanlığımıza inceleme ve değerlendirme işlemi yapılacaktır.

Söz konusu belgeler şunlardır ;

- a) Yetkili otorite üst yazısı
- b) Gemiye ait sörvey raporu,
- c) Gemiye ait söküm planı,
- d) Notifikasiyon formu (2 adet, ıslak imzalı)
- e) Gas-Free işleminin yapıldığıma belge

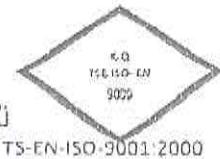
2. Bakanlığımıza onaylanan notifikasiyon belgesi üst yazı ile ilgili ülkenin yetkili otoritesine mail yolu ile bildirilecek ayrıca normal posta yolu ile gönderilecektir.
3. Gemi Aliağa Limanına geldikten sonra baştankara yapılmadan önce mütemmim cüzü yapılacak, tehlikeli madde envanter raporu, görgü tutanağı, solunabilirlik ve radyasyon kontrol sonucu ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tahsilatı İzin Verme Gelirleri hesabına yatırılan "Gemi söküm izni bedeli" dekontu Bakanlığımıza öncelikle mail ile asılları posta ile gönderilmek üzere bir üst yazı ile sunulacaktır.
4. Maile istinaden gemiye ilişkin işlemlerin tamamlanmış olduğunu belirten bir üst yazı ekinde onaylı Notifikasiyon Formu ile Aliağa Gümrük Müdürlüğüne, Aliağa Liman Başkanlığına ve Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneğine fakslanacak ve asılları posta ile gönderilecektir.

Özellikle ticari gemilerde yetkili otorite bulunamaması durumunda istenen tüm belgelerin yeterliliği/ yetkisi olan firmalarca yapılması koşulu ile notifikasiyon ithalatçı firma ile gemi sahibi arasında düzenlenebilir. Geminin sörvey raporu olmaması halinde notifikasiyon onayı ancak 3. aşamada yer alan bilgi ve belgelerin Bakanlığımıza ulaştırmasından sonra yapılacaktır.





T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI  
Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Aliağa Gümrük Müdürlüğü



SAYI : 12025402.01.903-220-99-23242

KONU : ALBA GEMİSİ  
BELGE GEÇER

15 -04- 2013

## ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE

İZMİR

- İLGİ: a) 11.04.2013 tarihli 10121 sayılı yazımız.  
 b) 13.03.2013 tarihli 1749/8473 sayılı yazınız.  
 c) 13.03.2013 tarihli 7617 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazılar konusu Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. adına gelen ALBA isimli hurda gemi ile ilgili olarak gürmüümüzce 77 sayılı 11.04.2013 tarihli Nihai Kullanım Izin Belgesi düzenlenerek yine gürmüümüzce tescilli 11.04.2013 tarihli 4829 sayılı Serbest Dolaşma Giriş Beyannamesi ile işlemlere başlanmıştır.

Adı geçen firmadan alınan 11.04.2013 tarihli 23242 kayıt sayılı dilekçede; geminin tanklarında bulunan 3683 m<sup>3</sup> atığın gemide bulunduğu yer itibarı ile söküm aşaması öncesi aşağıya indirilmesi ve söküm işlemi belli bir aşamaya gelmeden mümkün bulunmadığı belirtildiğinden; gemiden çıkacak yaklaşık 3600 ton atığın; Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğüne onaylı plan çerçevesinde gemiden çıkartılarak, lisanslı araçlar ile protokol yapılan EKOVAR ve İZAYDAŞ firmaları vasıtasyyla doğrudan bertaraf tesinine gönderilmesi ve bertarafının sağlanması işlemlerinde; Müdürlüğü, Aliağa Liman Başkanlığı ve Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği ile koordinasyonun sağlanması, 14.03.2005 tarihli 25755 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği; 31.03.2007 tarihli 26479 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Maddelerin Karayolu Taşınması Hakkında Yönetmelik; 18.01.2013 tarihli 28532 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğin ilgili maddeleri gereğince sürecin takip ve kontrolü gerekmektedir.

Söz konusu gemi ile ilgili gerekli mutat kontrollerin yapılması, Müdürlüğüne ve diğer kurumlarla koordinasyonun sağlanarak, atık tahliyesine başlandığı günden itibaren; sevkiyatı yapacak araç bilgilerini, boş dolu tari fişlerini, teslim tutanaklarını, diğer kurum personelince birlikte tutulacak tutanak örneklerini ve benzeri bilgi belgesi her gün mesai bitimi itibarıyle tutanağa bağlanmak suretiyle, Gürmüümüz ilgili servisine teslimi, mesai bitim saatı dışında herhangi bir işlem yaptırılmaması hususlarında Müdürlüğü Aliağa Gemi Söküm Kısmı Amirliği personeli görevlendirilmiş olup, yapılacak işlemlerde tutulacak müsterek tutanaklarda ilgili personelimizle irtibata geçilerek Müdürlüğüne her aşamada bilgi verilmesini arz ederim.

Cüneyt ÇAKALOĞLU  
Gümrük Müdürü



11.04.2013

SAYI :12025402.01.903-220-99-10121

KONU :ALBA GEMİSİ

BELGE GEÇER

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE

İZMİR

- İLGİ: a)13.03.2013 tarihli 1749/8473 sayılı yazınız.  
b)13.03.2013 tarihli 7617 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazılar konusu Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. adına gelen ALBA isimli hurda gemi ile ilgili olarak son olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nden alınan 09.04.2013 tarihli 16288 sayılı yazıda; Müdürlüğünüzce daha önce onaylanan ilgi (a)'da kayıtlı yazınız eki notifikasiyon formunun yeniden düzenlenmesini gerektirecek bir husus bulunmadığı, firma tarafından sunulan ve Bakanlıklarınca uygun bulunan yeni taahhütnamenin yazıları ekinde gönderildiği belirtilmiştir.

Bu kapsamda Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nce uygun bulunan ilişkide bir örneği gönderilen yazı eki taahhütnamede; Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nden 26.02.2013 tarih ve 9013 sayılı yazısında bahsi geçen ve Bakanlıkça onaylanan geminin temizlenmesine ilişkin plan kapsamında, söz konusu atığın yetkili lisanslı firmalar ile yapılan/ yapılacak protokoller kapsamında bertarafını sağlatacağı beyan ve taahhüt edildiğinden, ayrıca konuya ilgili olarak gümüşümüzde oluşan işlem dosyasının tetkiki sonucunda gemiden çıkacak mütemmum cüz harici yaklaşık 3600 ton atığın Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nden; 16288/09.04.2013 sayı tarihli yazısı, firmaya muhatap 14972/02.04.2013 sayı tarihli yazısı, 12890/20.03.2013 sayı tarihli yazısı, İlgi (a)'da kayıtlı yazınız ve eki notifikasiyon formu ile Aliağa Liman Başkanlığı'nın 411/13.03.2013 sayı tarihli geminin 18 no'luk parselde sökülmeye izin verilmesine ilişkin yazıları gereğince, gemiden çıkacak mütemmim cüz harici atığın Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan onaylı plan ve mevzuat dahilinde İzaydaş firmasına ait tesislerde bertaraf edilmesi kaydıyla adı geçen geminin nihai kullanımına tabi tutulmasına izin verilmiştir.

Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.'nden alınan 23242 sayılı 11.04.2013 tarihli dilekçede; geminin tanklarında bulunan atığın bulunduğu yer itibarıyle söküm aşaması öncesinde aşağıya indirilmesi ve söküm işlemi belli bir aşamaya gelmeden mümkün bulunmadığından söz konusu atığın Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nce onaylı plan çerçevesinde gemiden çıkarılarak, lisanslı araçlar ile protokol yapılan EKOVAR ve İZAYDAŞ firmaları vasıtıyla doğrudan bertaraf tesinine gönderileceğini ve bertarafının sağlanacağı beyan ve taahhüt edilmiş olup, söz konusu atığın Bakanlığımızca onaylı plan çerçevesinde bertarafının sağlanması için Müdürlüğünüzce gerekli tüm tedbirlerin alınarak sevkiyat ve bertarafa ilişkin Müdürlüğü'ne her aşamada bilgi verilmesi hususunu arz ederim.

A. Sabah, M.A.T.C.I.  
Gümüş ve Ticaret Bölge Müdürü V.

EK:1 taahhütname fot.

T.C.  
ALİAĞA 15. NOTERLİĞİ  
ALİAĞA VERGİ DAİRESİ İZMİR  
Telsiz: 0232 548 91 51

№03039.

TAAHHÜTNAMET

Aliaga Gemi Söküm Bölgesi 18 nolu parselde faaliyet gösteren ALİAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LIMITED ŞİRKETİ'ne ait Gemi Söküm Bölgesinde demirli 7365136 IMO nolu ALBA isimli petrol tankerinin gemi tanklarında bulunan ve survay tarafından tespit edilen tankların dibinde bulunan yaklaşık 3600 m<sup>3</sup> yük artığı tehlikeli atık ile ilgili;

- 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bağlı yönetmeliklerine, Gürnek mevzuatı ile ilgili diğer mevzuat hükümlerine uyacağımı,
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün 26.02.2013 tarih ve 9013 sayılı yazısında adı geçen ve Bakanlık tarafından onaylanan geminin temizlenmesine ilişkin plan kapsamında geminin temizlik ve söküm işlemlerini yapacağımı,
- Gürnek Bakanlığı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı onayı dahilinde, gemide tespit edilen ve geminin temizliği aşamasında oluşacak tehlikeli atığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan Lisans almış, söz konusu atığı almaya yetkili firmalar ile yapılan/yapılacak olan protokoller kapsamında bertarafını sağlattıracığımı,
- Tüm temizlik masrafları ve doğacak her türlü masrafı ALİAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LIMITED ŞİRKETİ olarak karşılayacağımı,
- Geminin temizlik işlemlerini Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nden belirleyeceği süreler zarfında tamamlayacağımı ve temizlik aşamasında çıkacak tehlikeli atıkları belirtilen süre içerisinde lisanslı firmalar ile yapılan/yapılacak protokoller kapsamında bertarafını sağlattıracığımı kabul ve taahhüt ederim.

**TAAHHÜT EDEN:** ALİAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LIMITED ŞİRKETİ'ni Temsilci; CEVDET TEMURTAS

T.C. No: 63706134752 ALİAĞA VERGİ DAİRESİ 052 055 2890  
GEMİ SÖKÜM BÖLGESİ 18 NOLU PARSEL ALİAĞA/İZMİR

İşbu dışında hazırlanılarak getirilen taahhütname altındaki imzaların gösterdiği, Bor Nüfus Müdürlüğü'nden verilmiş 6.8.2008 tarih, 2114 kayıt, V09 seri ve 411444 numaralı fotoğraflı Nüfus Cüzdanına göre Niğde ili Bor İlçesi Karanikköy mahallesinde / köyli 55 cilt, 78 alle sıra, 57 sıra numaralarında nüfusa kayıtlı olup, baba adı Mehmet, ana adı Hanife, doğum tarihi 25.1.1973, doğum yeri Bor olan ve halen yukarıdaki adreste bulunduğu, okur yazar olduğunu söyleyen, 63706134752 T.C. Kimlik numaralı ALİAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LIMITED ŞİRKETİ ni : CEVDET TEMURTAS, adlı kişiye ait olduğunu ve işlerinin yoğunluğu nedeni ile mahallinde huzurunda imzalandığını onaylarım. İmzlanan yıl Nisan ayının dördüncü günü 04.04.2013

Dayanok: İzmir 15.noterliğinin 14.03.2012 tarih ve 4344 yev nolu imza sirkülerinin incelenmesinde Şirket Müdürlerinden CEVDET TEMURTAS in müfenden temsil ve İlzâma yetkili olduğu görüldü

ALİAĞA 15. NOTERLİ VEKİLI  
GOZDE TEKİN

İmzaya yetkili Katip  
Çağlar BOZOĞLU

04 NIS 2013



T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü



Sayı : 53430539-611.01 2614/13189  
Konu : Alba Gemisi

11 Nisan 2013

ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEM. ÇEL. İNS.  
NAK. TAAH. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.NE  
(Gemi Söküm Tesisleri 18 Nolu Parsel Aliağa/İZİR)

İlgı : 11.04.2013 tarihli faks yazınız.

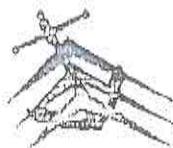
İlgı yazı ile, 11.04.2013 günü saat 14:00 da Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çel. İns. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. firmasına ait ALBA isimli geminin söküm planının yapılması maksadıyla Aliağa Liman Başkanlığı ve Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği Atık Yönetim Merkezi yetkililerinin iştiraki ile yapılacak toplantıya Müdürlüğümüzce görevlendirme yapılması talep edilmiştir.

Bakanlığımıza sunulan söz konusu gemiye ait temizlik planı İl Müdürlüğü'nden sunulmadığından yapılacak toplantıya Müdürlüğümüzce görevlendirme yapılmamıştır.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Sema YUNATÇI  
Müdür a.  
İl Müdür Yardımcısı

11.04.2013 Çevre Müh. : Ö. KOLĞU  
.../.../2013 Şube Md. : I. ÖZDEMİR



ALİAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM  
DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT  
TAHHUT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Gemi Sökimi Tesisleri 18 No'lu Parsel Aliağa / İZMİR  
Tel: 0090.232. 618 21 13 - 618 21 14 Faks: 0090.232. 618 21 15  
Aliağa Vergi Dairesi No: 052 055 2890

11 NİSAN 2013

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ / İZMİR

(DENETİM ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ'NE)

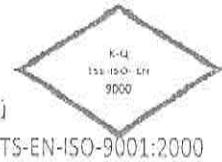
11 NİSAN 2013 günü saat 14:00 da firmamıza ait ALBA isimli geminin sökümlü planının yapılması maksadıyla, Aliağa Liman Başkanlığı, Gemi Geri Dönüşüm Sanayiciler Derneği Atık Yönetimi Merkezi yetkililerinin iştiraki ile yapılacak toplantıya müdürlüğünüzce de görevlendirme yapılmasını

Arz Ederiz.

ALİAĞA  
Gemi Geri Dönüşüm  
Demir Çelik İnşaat Nakliyat  
Taaht. San. ve Tic. Ltd. Şti.



T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI  
Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Aliağa Gümrük Müdürlüğü



SAYI :12025402.01.903-220-99-7617  
KONU :ALBA isimli gemi hk.  
BELGE GEÇER

13 Mart 2013

FAKS CEKILDİ

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NE  
İZMİR

İLGİ: 13.03.2013 tarihli 1749/8473 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazınız konusu söküm amaçlı olarak Aliağa Gemi Söküm Bölgesinde bulunan ALBA isim gemi ile ilgili olarak; Bakanlığımız Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğünden alınan 19.02.2013 tarih 982-3476 sayılı yazıda, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğüne görüş verilme için 15.02.2013 tarihli 3387 sayılı yazıları ile Bakanlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğüne bildirimde bulunulduğu, gemi söküm işlemi ile ilgili olarak görüş bildirildiğinde Müdürlüğüne bilgi verileceğ taliimatlandırılmıştır.

Bu itibarla konuya ilgili olarak Bakanlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğünden alınacak talimata göre işler yapılacağından gümrük işlemleri tamamlanmadan herhangi bir işlem yapılmaması gereklilik düşünülmektedir.

Bilgi ve gereği arz ederim.

Eşref ATEŞ  
Gümrük Müdürü



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Aliağa Liman Başkanlığı

2013  
Piri Reis Dünya Haritasının  
**500.** Yıl Dönümü

Sayı : 3831610/115.01.01- 441  
Konu ALBA isimli hurda gemi

13/03/2013

**ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE  
İZMİR**

İlgisi; a) İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün 13/03/2013 tarih ve 1749/8473 sayılı yazısı.  
b) Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. Taah. San.Tic. Ltd. Şti. 13/03/2013 tarihli dilekçesi.

İlgisi dilekçede, ITALYA/PALERMO Limanından söküüm amaçlı olarak Aliağa Gemi Söküm Bölgesine gelen ALBA isimli gemiye ait gemi söküüm izni talebinde bulunulmuş olup, yapılan inceleme neticesinde, Aliağa Gemi Söküm Yönetmeliğinin 6,7,8 ve 9. maddelerindeki şartları yerine getirmesi kaydı ile hurda geminin, yağ ve kirli sıvı bulunan kısımları kıyıdan en az 10 metre içeriye çekilerek karada ve İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün ilgi (a) yazısına istinaden 18 No'lu parselde sökülmesine izin verilmiştir. Ayrıca söküüm işlemi tava kısmına geldiğinde Başkanlığımıza yeniden müracaat edilerek yapılacak tetkik sonucu hurda gemide bulunabilecek katı ve sıvı atıkların yönetmeliğin 8. maddesinde belirtilen yerlere boşaltıldıktan sonra söküümün yapılabileceğini ve söküüm işlemi esnasında meydana gelebilecek herhangi bir çevre kirliliğinde 2872 sayılı Çevre Kanunu hükümleri uygulanacaktır. Sökülecek gemi ile ilgili belgelerin birer suretiinin İzmir Çevre ve Şehircilik İl 'Müdürlüğüne gönderilmesini, 'Gemi Söküm' kesim öncesi periyodik gaz ölçümleri formunun yarım saatlik, bir saatlik ve gün aşırı yapılması gerektiğini, aksi takdirde sorumluluğun Firmanızla ait olacağı hususunda;

Gereğini bilgilerinize arz ederim.



Erem UZUNKÖPRÜ  
Liman Başkanı.a.  
GS Uzmanı

**DAĞITIM**

Gereği

Aliağa Gemi Ge.Dön.Dem.Çel.Nak.Taah.San Tic.Ltd.Şti.

Bilgi

Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü İZMİR  
Gümrük Müdürlüğüne ALİAĞA

Aliağa Liman Başkanlığı Aliağa/İzmir  
Telefon: 0 232 6161993-6166774

Faks: 0 232 6164106

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:  
Memur:C.ALKAYA

E-posta: aliağa@denizcilik.gov.tr

E-posta: aliağadenizcilik.gov.tr

Başkanlık Kuruluşları



Kamu Kuruluşları



İşletme Kurumu/Kuruluşları



T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Sayı : 53430539-611.01 1749/2473  
Konu : Alba Gemisi Notifikasiyon

13 Mart 2013

**DAĞITIMLI**

- İlgisi: a) 08.02.2013 tarih ve 51475790-145.13-5834 sayılı Çevre Ve Şehircilik Bakanlığı yazısı.  
b) 26.02.2013 tarih ve 51475790-145-9013 sayılı Çevre Ve Şehircilik Bakanlığı yazısı.  
c) 07.03.2013 tarih ve 51475790-145.01-10772 sayılı Çevre Ve Şehircilik Bakanlığı yazısı.

İlimiz Aliağa İlçesi Gemi Söküm Bölgesi 18 nolu parselinde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çel. İnş. Nak. Taah. San. Tic. Ltd. Şti. ne ait 7365136 IMO nolu ALBA gemisine ait notifikasiyon işlemlerinin gerçekleştirilmesi için Bakanlığımıza İl Müdürlüğü'ne gönderilen ilgi (a) yazida, "...Mütemmim cüz dışında kalan yaklaşık 3600 ton petrol atığı tehlikeli atık olduğundan, Çevre Kanunu 13. madde gereğince İzmir İl Müdürlüğü Notifikasiyon onayı yapmamıştır. Ancak gemi tankları temizlendikten sonra Notifikasiyon onayı yapılabilir. Bu kapsamında, geminin yurtdışı edilmesi durumunda açık denizde olusabilecek çevresel riskler dikkate alınarak konu değerlendirildiğinde, geminin temizlenmesi işlemlerinin, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alınması, tüm taraflar ile koordineli çalışılması ve temizleme işini yapacak firmaların teknik yeterliliğinin olması, temizlik planının Bakanlığımıza sunularak onay alınması durumunda temizlik işleminin Gemi Söküm Yönetmeliğinin 8. maddesine göre yapılabileceği değerlendirilmektedir. Ancak, Gümrük Mevzuatı çerçevesinde gemi temizlendikten sonra çıkacak mütemmim cüz dışında kalan yaklaşık 3600 ton petrol atığının Gümrük Mevzuatı çerçevesinde yönetilmesi gerekmektedir..."; ilgi (b) yazida "... geminin temizlenmesine ilişkin plan çerçevesinde:

- Temizliğin planda tanımlanan şekilde gerçekleştirilmesi,
- Temizlik operasyonunun başlangıç ve bitiş aşamasında Aliağa Liman Başkanlığı, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü ve Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği Atık Yönetim Merkezi tarafından kontrol edilmesi,
- Planda yer alan her bir aşamanın ilgili tüm taraflara raporlanması,
- 8 adet tankın temizliğine ilişkin ayrı ayrı kayıt tutulması ve atıkların kayıt altına alınması,
- Gümrük mevzuatına konu olan ve tankların temizliğinden çıkışacak atığın Aliağa Gümrük Müdürlüğü talimatları doğrultusunda yönetilmesi,
- Planda taahhüt edildiği üzere, operasyon esnasında olusabilecek çevre zararlarının karşılanması, koşulu ile uygun mütalaası edilmiştir..."; ilgi (c) yazı ile "... hali hazırda baştankara vaziyette bulunan geminin; havaya koşulları nedeniyle yan parsellerde bulunan Gemi Söküm Tesişlerine zarar vermesi, kıyı emniyetini tehlkiye sokması, gemide bulunan yirtiklar sebebiyle tank dibinde bulunan atıkların sızma tehlikesinin bulunması nedeniyle çevresel açıdan büyük problemler yaşanmadan önce gemiye ait Notifikasiyon işlemlerinin tvedilikle gerçekleştirilmesi..." talimatlandırılmış olduğundan, Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çel. İnş. Nak. San. Tic. Ltd. Şti. firmasınca tarafımıza sunulan noter onaylı taahhütname kapsamında Notifikasiyon onayı yapılmış olup ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Gema YUNATCI  
Müdür a.  
İl Müdür Yardımcısı

Ekler:

- 1- Taahhütname (1adet, 1 sayfa)
- 2- "7365136" IMO nolu "ALBA" gemisine ait onaylı notifikasiyon formu (1 adet, 1 sayfa)
- 3- Değerlendirme Raporu (1adet, 1 sayfa)

**DAĞITIM:**

Gereği:

- Aliağa Gümrük Müdürlüğü (Ek-1, Ek-2)
- Aliağa Liman Başkanlığı (Ek-1)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (Ek-1)
- Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çel. İnş. Nak. Taah. San. Tic. Ltd. Şti. (Ek konulmadı)

Bilgi:

- Çevre Ve Şehircilik Bakanlığı (Ek-1)

13.03.2013 Çevre Müh.  
13/3/2013 Sube Md. : Ö. KOLOĞU  
: İ. ÖZDEMİR

## DEĞERLENDİRME RAPORU

İlimiz Aliağa İlçesi Gemi Söküm Bölgesi 18 nolu parselinde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çel. İnş. Nak. Taah. San. Tic. Ltd. Şti.ne ait 7365136 IMO nolu ALBA gemisine ait notifikasiyon işlemlerinin gerçekleştirilmesi için Bakanlığımızca İl Müdürlüğü'ne gönderilen ilgi (a) yazında, "...Mütemmim cüz dışında kalan yaklaşık 3600 ton petrol atığı tehlikeli atık olduğundan, Çevre Kanunu 13. madde gereğince İzmir İl Müdürlüğü Notifikasiyon onayı yapmamıştır. Ancak gemi tankları temizlendikten sonra Notifikasiyon onayı yapabilir. Bu kapsamında, geminin yurtdışı edilmesi durumunda açık denizde oluşabilecek çevresel riskler dikkate alınarak konu değerlendirildiğinde, geminin temizlenmesi işlemlerinin, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alınması, tüm taraflar ile koordineli çalışılması ve temizleme işini yapacak firmamın teknik yeterliliğinin olması, temizlik planının Bakanlığımıza sunularak onay alınması durumunda temizlik işleminin Gemi Söküm Yönetmeliğinin 8. maddesine göre yapılabileceği değerlendirilmektedir. Ancak, Gümruk Mevzuatı çerçevesinde gemi temizlendikten sonra çıkacak mütemmim cüz dışında kalan yaklaşık 3600 ton petrol atığının Gümruk Mevzuatı çerçevesinde yönetilmesi gerekmektedir..."; ilgi (b) yazda "... geminin temizlenmesine ilişkin plan çerçevesinde:

- Temizliğin planda tanımlanan şekilde gerçekleştirilmesi,
- Temizlik operasyonunun başlangıç ve bitiş aşamasında Aliağa Liman Başkanlığı, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü ve Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği Atık Yönetim Merkezi tarafından kontrol edilmesi,
- Planda yer alan her bir aşamanın ilgili tüm taraflara raporlanması,
- 8 adet tankın temizliğine ilişkin ayrı ayrı kayıt tutulması ve atıkların kayıt altına alınması,
- Gümruk mevzuatına konu olan ve tankların temizliğinden çıkacak atığın Aliağa Gümruk Müdürlüğü talimatları doğrultusunda yönetilmesi,
- Planda taahhüt edildiği üzere, operasyon esnasında olusabilecek çevre zararlarının karşılanması, koşulu ile uygun müitalaa edilmişdir..."; ilgi (c) yazı ile "...hali hazırda baştankara vaziyette bulunan geminin; havâ koşulları nedeniyle yan parsellerde bulunan Gemi Söküm Tesislerine zarar vermesi, kıyı emniyetini tehlkiye sokması, gemide bulunan yirtiklar sebebiyle tank dibinde bulunan atıkların sızma tehlikesinin bulunması nedeniyle çevresel açıdan büyük problemler yaşanmadan önce gemiye ait Notifikasiyon işlemlerininivedilikle gerçekleştirilmesi..." talimatlandırılmış olduğundan, Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çel. İnş. Nak. Taah. San. Tic. Ltd. Şti. firmasında tarafımıza sunulan noter onaylı taahhütname kapsamında Notifikasiyon onayı yapılmış ve iş bu rapor tarafımızdan hazırlanarak imza altına alınmıştır. 12.03.2013



Özgür KOLGU  
Çevre Müh.



Kenan KARA  
Çevre Müh.



İşin ÖZDEMİR  
Şube Müdürü

**TRANSBOUNDARY MOVEMENT OF WASTE - Notification**

**BASEL CONVENTION**

<p>1) Exporter (name, address): P.B TANKERS S.P.A VIA PRINCIPE DI BELMONTE 55-90139 PALERMO-ITALY Contact person: Tel: Fax/Telex: Reason for export:</p>		<p>3) Notification concerning <sup>(1)</sup>  <input checked="" type="checkbox"/> (i) Single movement      X  <input type="checkbox"/> (ii) General notification (multiple movements)           C Pre-authorized recovery facility(1)      Yes <input checked="" type="checkbox"/>          No          (To be completed for a recovery facility located in an OECD State)</p>																
<p>2) Importer (Name, address): ALIAGA GEMİ GERİ DONUSUM DEMİR CELİK SAN.TIC.LTD.STL GEMİ SOKUM BOLGESI,18 NOLU PARSEL ALIAGA/İZMİR Tel: 0090 2326182113 Contact person: CEVDET TEMURTAS Fax/Telex : 0090 2326182115</p>		<p>4) Total intended number of shipments: 1      5) Estimated quantity(3)          ASBESTOS 500KG          LIQUID WASTE 3400TON</p>																
<p>7) Intended Carrier(s) (name, address) (2): M/TUG OCEAN SUPPLIER Contact person: Tel: Fax/Telex:</p>		<p>8) Disposer (name, address): ALIAGA GEMİ GERİ DONUSUM DEMİR CELİK SAN.TIC.LTD.STL GEMİ SOKUM BOLGESI,18 NOLU PARSEL ALIAGA/İZMİR Contact person: CEVDET TEMURTAS Tel: 0090 2326182113 Fax/Telex: 0090 2326182115 Actual site of disposal:</p>																
<p>10) Waste generator(s) (name and address): P.B TANKERS S.P.A VIA PRINCIPE DI BELMONTE 55-90139 PALERMO-ITALY Contact person: Tel: Fax/Telex: Site of generation &amp; process:</p>		<p>9) Method(s) of disposal:  <input checked="" type="checkbox"/> D code / R code (4) : R-4  <input type="checkbox"/> Technology employed * :          * ( Attach details if necessary)</p>																
		<p>11) Means of transport(4): S      12) Packaging type (s) (4): 9</p>																
<p>13) (i) Designation and chemical composition of the waste SCRAP VESSEL FOR DEMOLITION" "ALBA" IMO NO : 7365136</p>		<p>(ii) Special handling requirements N/A</p>																
		<p>14) Physical characteristics(4): 2</p>																
<p>15) Waste identification code 160104 in country of export : IWIC : in country of import : EWC : Customs code (H.S.): Other (specify):</p>		<p>17) Y-number (4): NOT REQUIRED BY OECD</p>																
		<p>18) H-number (4): N/A</p>																
<p>16) OECD classification(1): amber red and number other*      * ( attach details)      NONE</p>		<p>19) (i) UN identification No: UN Shipping name: NOT REQUIRED BY OECD</p>																
		<p>(ii) UN class(4): NOT REQUIRED BY OECD</p>																
<p>(-) Concerning states, code number of competent authorities, and specific point of entry and exit :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">State of export PALERMO-ITALY</td> <td style="width: 33%;">States of transit</td> <td style="width: 33%;">State of import ALIAGA-TURKEY</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <p>21) Customs offices of entry and/or departure(European Community) Entry: Departure :</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <p>22) Number of annexes attached</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <p>23) Exporter's / Generator's declaration : I certify that the information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally-enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantees are or shall be in force covering the transboundary movement.</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> <p>Name : Date : 06.07.2012</p> </td> <td> <p>Signature B.P.TANKERS S.P.A. Enrico Romano Opri Manager</p> </td> </tr> </table>				State of export PALERMO-ITALY	States of transit	State of import ALIAGA-TURKEY	<p>21) Customs offices of entry and/or departure(European Community) Entry: Departure :</p>			<p>22) Number of annexes attached</p>			<p>23) Exporter's / Generator's declaration : I certify that the information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally-enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantees are or shall be in force covering the transboundary movement.</p>			<p>Name : Date : 06.07.2012</p>		<p>Signature B.P.TANKERS S.P.A. Enrico Romano Opri Manager</p>
State of export PALERMO-ITALY	States of transit	State of import ALIAGA-TURKEY																
<p>21) Customs offices of entry and/or departure(European Community) Entry: Departure :</p>																		
<p>22) Number of annexes attached</p>																		
<p>23) Exporter's / Generator's declaration : I certify that the information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally-enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantees are or shall be in force covering the transboundary movement.</p>																		
<p>Name : Date : 06.07.2012</p>		<p>Signature B.P.TANKERS S.P.A. Enrico Romano Opri Manager</p>																
<p><b>FOR USE BY COMPETENT AUTHORITIES</b></p>																		
<p>24) To be completed by competent authority - import (EEC,OECD)</p> <p>Başvuru Numarasi : - 06.07.2013 tarih ve 5836 sayılı; - 26.02.2013 tarih ve 3013 sayılı; - 07.03.2013 tarih ve 15772 sayılı yasalarına Name of competent authority: stamp and/or signature: we note only technical terms Birinci derece resmi yetkili saygılı kişi 13/03/2013 tarih Ufuk S. KARALIS 13/03/2013 tarih Ufuk S. KARALIS 13/03/2013 tarih Ufuk S. KARALIS 13/03/2013 tarih Ufuk S. KARALIS</p>		<p>25) Consent to the movement provided by the competent authority of (country):</p> <p>Consent given on:</p> <p>Specific conditions (1): Yes No</p> <p>Name of competent authority, stamp and/ or signature:</p> 																

(1) Enter X in appropriate box

(2) Attach list if more than one

(3) Attach detailed list if multiple shipment

(4) See codes on the reverse

# Türkiye Cumhuriyeti

Y.NÖ.: (A) **Nº 05950**

T.C.  
Bornova  
5.Noterliği

Bornova 5.Noteri  
Ismail Terdi

A.İpekçi Cd.4171 Sk.  
2/A,Bornova;İzmir  
Tel : 232 467 12  
26-0232 467 12 00

## AAHHÜTNAME

Aliağa Gemi Söküm Bölgesi 18 nolu parselinde faaliyet gösteren ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ'ne ait Gemi Söküm Bölgesinde demirli 7365136 IMO nolu ALBA isimli petrol tankerinin gemi tanklarında bulunan ve survey tarafından tespit edilen tankların dibinde bulunan 3600 ton yük artığı petrol atığı ile ilgili;

-2872 Sayılı Çevre Kanunu ve bağlı yönetmeliklerine ,Gümrük mevzuatı ile ilgili diğer mer'i mevzuat hükümlerine uyacağımı,

-Bakanlığımız 26.02.2013 tarih ve 9013 sayılı yazısında adı geçen ve Bakanlığımız tarafından onaylanan geminin temizlenmesine ilişkin plan kapsamında geminin temizlik ve söküm işlemlerini yapacağımı,

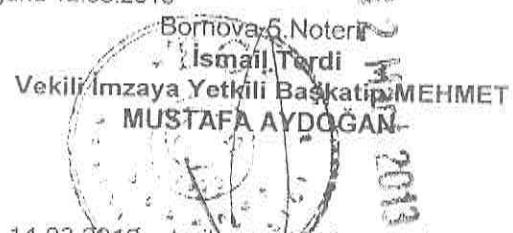
-Geminin temizliği aşamasında oluşacak tehlike atığı hiçbir şekilde Türkiye Cumhuriyeti sınırlarına sokmayacağımı,Gümrük Bakanlığı ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığının talimatı dahilinde hareket edeceğimi ,

-Tüm temizlik masrafları ve doğacak her türlü masrafi ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ olarak karşılayacağımı,

-Geminin temizlik işlemlerini Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ,Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü'nün belirleyeceği süreler zarfında tamamlayacağımı ve temizlik aşamasında çıkacak tehlikeli atıkları belirtilen süre içerisinde Türkiye Cumhuriyeti sınırlarından çıkaracağımı,bertarafını sağlattıracağımı kabul ve taahhüt ederim.

TAHHÜT EDEN : ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ 'ni Temsil; CEVDET TEMURTAŞ T.C. No : 63706134752 GEMİ SÖKÜM BÖLGESİ 18 NOLU PARSEL ALIAĞA/İZMİR ALIAĞA VERGİ DAİRESİ 0520552890

Bu işlem altındaki imzanın gösterdiği, Bor Nüfus Müdürlüğü'nden verilmiş 6.8.2008 tarih, 2114 kayıt, V09 seri ve 411444 numaralı fotoğraflı Nüfus Cüzdanına göre Niğde ili Bor ilçesi KARANLIKdere KASABASI mahallesi / köyü 55 cilt, 78 aile sıra, 57 sıra numaralarında nüfusa kayıtlı olup, baba adı MEHMET, ana adı HANIFE, doğum tarihi 25.1.1973, doğum yeri BOR olan ve halen yukarıdaki adreste bulunduğu, okur yazar olduğunu söyleyen, 63706134752\* T.C. kimlik numaralı ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ 'ni Temsil; CEVDET TEMURTAŞ, adlı kişiye ait olduğunu ve dairede huzurunda imzalandığını onaylarım. İkibinonuç yılı Mart ayının onikinci günü 12.03.2013



DAYANAK: İZMİR 15.NOTERLİĞİN 'den 14.03.2012 tarih ve 4644 yevmiye no ile onaylı ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT TAAHHÜT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ Ünvanlı şirketinin imza sirkülerinin incelenmesinden adı geçen şirketi MÜNFERİDEN CEVDET TEMURTAŞ isimli kişinin temsil ve ilzama yetkili olduğu görüлerek eklendi.İşbu dayanak Noterlik Yasası'nın 79.maddesine göre eklenmiştir.

NOTER VER.

KDV, Harç, Damga Vergisi ve Değerli Kağıt bedeli mali bız kartlığı təsdiq edilmişdir.  
(Z/G) A/S Ka=1844/0, A/S YAZI=2/0, A/S DeK.=1/0, DYNR=5/0, 33.10





V.D.: Maltepe V.N.:4560004685  
DİNRET : 2013-03-13-10.06.45.565685

DEKONT

2013-03-13-10.06.45.565685

No: 30802560

Seri :TB  
Tarih: 03/03/2013  
Valası: 03/03/2013

AMİD :	B.ŞUBE
	0418
LEHDAKİ :	A.ŞUBE
0452-05000026 CEVRE VE	0452

186NL TR87 0001 2009 4520 0008 0000 20

Cevre Ve Şehircilik Bakanlığı Tahsilatı İzin Verme Gelirleri	TL	200.00
	TTÖplamı	200.00

Y/(TL ) İKİYÜZ 00

AÇIKLAMA: 0520552890 -ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DMR.C-106-ALIAĞA GEMİ  
İ LTD-ALSA GEMİSİ İM

TAHSİL EDİNİZ : 200.00  
BLUBABA /BEYA / 10.06

TÜRKİYE HALK BANKASI A.Ş.  
PINIRBAŞI / İZMİR 00.

AD,SOYAD ve İMZА



V.D.: Mattepe V.N.:4560004685  
BİNRCF :

## DEKONT

2013-03-13-10.00.13.940429

No: 00000000000000000000000000000000

Seri :TB  
Tarih: 03/03/2013  
Vali: 03/03/2013

AMIR		B.ŞUBE 0418
LEHDA		A.ŞUBE
0452-05000026 ÇEVRE VE		0452
IBAN: TR87 0001 2009 4530 0005 0000 26		
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tahsilatı İzin Verme Gelişileri	TL 575.00  100+ 90+ 90+ 10+ / 60 / 60	
	Tüoplama 375.00	

Y/(TL ) UÇYUZYETMİŞLİĞİ ZİDİ

AÇIKLAMA: 0520552890 - ALIAĞA BELEDİYE İŞLETİ DÖNÜŞÜM DMR.C-106-ALIAĞA, GEM  
J LTD. ALBA GENİSI İMTAHSİL EDİNİZ : 375.00  
BLQBBHA /BEYH / 10.00TÜRKİYE HALK BANKASI A.Ş.  
PINARBAŞI / İZMİR SB.

AD,SOYAD ve İMZА

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı: 51475790-145.01-10772  
 Konu: Alba Gemisinin Temizlenmesi

İVEDİ  
07.03.2013

İZMİR VALİLİĞİ'NE  
(Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)

- İlgi : a)Aliağa Geri Dön. Demir Çelik İnş.Nakl.Taah.San.ve Tic. Ltd. Şti.'nin 04.02.2013 tarihli ve bila sayılı yazısı.  
 b)08.02.2013 tarihli ve 51475790-145.13-5834 sayılı yazımız.  
 c)Aliaga Geri Dön. Demir Çelik İnş.Nakl.Taah.San.ve Tic. Ltd. Şti.'nin 25.02.2013 tarihli ve bila sayılı yazısı.  
 d)26.02.2013 tarihli ve 51475790-145-9013 sayılı yazımız.  
 e)Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 04.03.2013 tarihli ve 20117910-170.01.06-04309 sayılı yazısı.  
 f)Aliaga Geri Dön. Demir Çelik İnş.Nakl.Taah.San.ve Tic. Ltd. Şti.'nin 07.03.2013 tarihli ve bila sayılı yazısı.

İlgi (a) yazı ile, Ali Ağa Geri Dönüşüm Demir Çelik İnş. Nakl. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak; 09.08.2012 tarihinde Aliağa Liman Başkanlığı tarafından ordino verilerek baştankara yapılan ALBA gemisinin geçen süre içerisinde çok fazla hasar almış olması, tekrar yüzemeyecce belirtilerek temizliğinin yerinde yapılması hususunda Bakanlığımız görüşlü istenmiş, ilgi (b) yazı ile yapılması gereken hususlar bildirilmiştir. İlgi (c) yazı ile ilgi (b) yazımıza istinaden gemiye ilişkin temizlik planı sunulmuş olup, ilgi (d) yazımız ile plan çerçevesinde uyulması gereken şartlar dahilinde söz konusu temizlik planı onaylanarak geminin notifikasiyon işlemlerinin başlatılması hususu bildirilmiştir.

İlgi (e) yazı ile, "Gemi Söküm Yönetmeliği" 8. Maddesine göre işlemlere başlanılabilmesi için, İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nce Notifikasiyon işlemlerinin yapılması gerektiği belirtilerek, Notifikasiyon işlemleri gerçekleştirilmeden temizleme ve söküm işlemlerine başlanılmasının uygun olmadığı belirtilmiştir.

İlgi (f) yazı ile Aliağa Gümrük Müdürlüğü ile yapılan şifai görüşmede ilgi (e) yazida da belirtildiği üzere Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün 2011/9 sayılı Batan Gemiler ve Sökülcekk Gemilerin İthalatı konulu Genelge çerçevesince işlem yapılabilmesi için İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün Notifikasiyon izni olması gerektiği belirtilerek, ilgi (c) yazı ekinde sunulan temizlik planı çerçevesinde temizleme işlemini gerçekleştirilebilmesi ve taahhütlerin yerine getirilmesi için gerekçen iş ve işlemler hakkında Bakanlığımız görüşü talep edilmektedir.

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Bu kapsamında, hali hazırda baştankara vaziyette bulunan geminin; hava koşulları nedeniyle yan parcellerde bulunan Gemi Söküm Tesislerine zarar vermesi, kıyı emniyetini tehlkiye sokması, gemide bulunan yırıklar schebiyle tank dibinde bulunan atıkların sızma tehlikesinin bulunması nedeniyle çevresel açıdan büyük problemler yaşanmadan önce gemiye ait Notifikasiyon işlemlerinin ivedilikle gerçekleştirilmesi ve tarafımıza bilgi verilmesi hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



Mehmet BAŞ  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

DAĞITIM :

Gereği:

Izmir Valiliği'ne

Bilgi:

Aliağa Geri Dön. Demir Çelik İnş. Nakl.  
Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti.'ne

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı: 51475790-145-9013  
Konu: Alba Gemisinin Temizlenmesi

26.02.2013 .

İZMİR VALİLİĞİ  
(Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)  
İZMİR

- İlgi : a)Aliağa Geri Dön. Demir Çelik İnş.Nakl.Taah.San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin 04.02.2012 tarihli ve bila sayılı yazısı.  
 b)08.02.2013 tarihli ve 51475790-145.13-5825 sayılı yazımız.  
 c)Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 15.02.2013 tarihli ve 000622 sayılı yazısı.  
 ç)Ali Ağa Geri Dönüşüm Demir Çelik İnş. Nakl. Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin 25.02.2013 tarihli ve bila sayılı yazısı.

İlgi (a) yazı ile, 09.08.2012 tarihinde Aliağa Liman Başkanlığından ordino verilererk baştankara yapılan ALBA gemisinin geçen süre zarfında hava koşulları nedeniyle çok fazla hasar aldığı, özellikle taban omurgasında ciddi hasarlar bulunduğu beyan edilerek, geminin tekrar yurtdışına çıkarılmasının çok zor ve çevresel açıdan büyük tehlikeler arz etmesi nedeniyle temizlik işlemlerinin Aliağa'da gerçekleştirilemesi ve notifikasiyon sürecinin tamamlanmasına ilişkin izin talep edilmiş olup, İlgi (b) yazı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan konuya ilişkin görüş talep edilmiştir.

İlgi (c) yazı ile temizliği yapacak kuruluşun Bakanlığımızca uygun ve/veya yeterli görülmESİ, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alınması ve çalışmaların Aliağa Liman Başkanlığı ile koordineli olarak yürütülmesi kaydı ile geminin temizlik işleminin "Gemi Söküm Yönetmeliği" 8. Maddenin (b) fıkrası 1. ve 2. Bentleri kapsamında yapılması uygun değerlendirilmiştir.

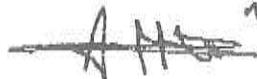
İlgi (d) yazı ekinde yer alan geminin temizlenmesine ilişkin plan çerçevesinde;

- Temizliğin planda tanımlanan şekilde gerçekleştirilmesi,
- Temizlik operasyonunun başlangıç ve bitiş aşamasında Aliağa Liman Başkanlığı, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü ve Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği Atık Yönetim Merkezi tarafından kontrol edilmesi,
- Planda yer alan her bir aşamanın ilgili tüm taraflara raporlanması,
- 8 adet tankın temizliğine ilişkin ayrı ayrı kayıt tutulması ve atıkların kayıt altına alınması,
- ➤ Gümrük mevzuatına konu olan ve tankların temizliğinden çıkışacak atığın Aliağa Gümrük Müdürlüğü talimatları doğrultusunda yönetilmesi,
- Planda taahhüt edildiği üzere, operasyon esnasında oluşabilecek çevre zararlarının karşılanması,
- koşulu ile uygun mütalaa edilmiştir.

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Bu kapsında temizlik işlemlerinin Aliağa Liman Başkanlığı ve İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü koordinasyonunda başlatılmasına mütakip geminin sökülmüş ilişkin izinlerin alınması amacıyla notifikasiyon işlemlerinin başlatılması huşusunda;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

  
Mehmet BAŞ  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

DAĞITIM :

Aliağa Gümrük Müdürlüğü  
İzmir Valiliği

Ali Ağa Geri Dönüşüm Demir Çelik İnş. Nakl. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.  
Ekovar Atık Depolama Müşavirlik Nak. Ve Tic. Ltd. Şti.

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı : 51475790-145.13-5834  
Konu : ALBA Gemisi

İVEDİ  
08.02.2013

İZMİR VALİLİĞİNE

( Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)

- İlgisi : a) Aliağa Geri Dön. Demir Çelik İnş.Nakl.Taah.San.ve Tic. Ltd. Şti.'nin 04.02.2013 tarihli ve bila sayılı yazısı.  
b) İzmir Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'nün 09.01.2013 tarihli ve 177/769 sayılı yazısı.

İlgisi (a) yazı ile, 09.08.2012 tarihinde Aliağa Liman Başkanlığından ordino verilerek baştankara yapılan ALBA gemisinin geçen süre zarfında hava koşulları nedeniyle çok fazla hasar aldığı, özellikle taban omurgasında ciddi hasarlar bulunduğu beyan edilerek, geminin tekrar yurtdışına çıkarılmasının çok zor ve çevresel açıdan büyük tehlikeler arzettmesi nedeniyle temizlik işlemlerinin Aliağa'da gerçekleştirilemesi ve notifikasiyon sürecinin tamamlanmasına ilişkin izin talep edilmektedir.

08/03/2004 tarih ve 225396 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Gemi Söküm Yönetmeliği Madde 5 gereğince; gemi sökümcüsü, söküm izni almadan gemi söküm işlemi yapamaz. Sökülecek her hurda gemi için söküm izni alınması zorunludur. Gemi yabancı bayraklı ise, söküm izni için;

- a) geminin mütemmim cüzü olmayan malzeme ve eşyasının tespitine yönelik olarak, İdarenin başkanlığında, Gürmrük Müsteşarlığının ve Deniz Ticaret Odası temsilcisi ve/veya temsilcileri tarafından düzenlenen tutanak,
- b) Gas-Free işlemi yapıldığına dair ve tankların muayene veya temizlik amacıyla insan girmesine müsait olduğunun, tankerlerde sıcak çalışmaya müsaade edildiğinin belirtildiği, yetkileri Hükümetçe belirlenmiş teknik elemanlar veya akredite edilmiş kurum ve kuruluşlar tarafından onaylanmış rapor,
- c) İlk giriş kontrolünde düzenlenen gümrük muhafaza tutanağının bir sureti,
- d) Sökülecek gemi ile ilgili atık ve tehlikeli atık kapsamında değerlendirilen maddelerin bertarafı için, lisanslı bertaraf tesisi ile yapılacak anlaşma örneği,

ile Liman Başkanlığına müracaat edilmesi gerekiği belirtilmektedir.

Ayrıca Gürmrük Müsteşarlığının 14.02.2011 tarih ve 2011-9 sayılı "Batan Gemiler ve Sökülecek İthalatı" konulu Genelgesine istinaden; sökülecek gemilerin ve suda yüzen sökülecek diğer araçların mütemmim cüzü dışında kalan malzeme ve eşyasının tutanağa bağlanması müteakip bunların insan, hayvan, bitki ve çevre sağlığı yönünden tehlikeli ve zararlı olmaması ve Hazineye herhangi bir masraf ve külşet getirilmemesi kaydıyla gürmrüğe terk edilmesi ya da dış ticaret ve gürmrük mevzuatı hükümleri uygulanarak ithal edilmesi gerekmektedir.

ALBA isimli petrol tanker 09.08.2012 tarihinde Aliağa Liman Başkanlığından Ordino verilerek baştankara yapılmıştır. Kaptan beyanında yük tanklarının boş olduğu, sadece yaklaşık 17 ton balast ve 3 ton slop olduğu belirtilmiştir. Ancak Gemi Söküm Yönetmeliği Madde 5 gereğince yapılan sörvey sonucunda tanklarda kalan yük atığının 3638,750 m<sup>3</sup> (yaklaşık 3600 ton) petrol atığı olduğu tespit edilmiştir. İzmir İl Müdürlüğü 07.12.2012 tarihli yazısı ile Aliağa Liman Başkanlığı ve Aliağa Gürmrük Müdürlüğü'nden Notifikasiyon onayına esas teşkil edecek görüşleri istenmiştir.

-1

T.C.  
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Aliağa Liman Başkanlığı 05.12.2012 tarihli yazısında, Gemi Söküm Yönetmeliğine aykırı olarak gas-Free işlemi yapıldığından idari yaptırıım kararı uygulandığı, ancak geminin temizlenmesi işlemlerinin, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alınması, Liman Başkanlığı ile koordineli çalışılması ve temizleme işini yapacak şirmanın teknik yeterliliği olması durumunda anılan yönetmeliğin 8. Maddesine göre işlem yapılabileceği bildirilmiştir. 06.12.2012 tarihli Aliağa Gümrük Müdürlüğü yazısı ile mütemmim cüz dışında kalan eşyanın Gümrük kanunu gereğince derhal yurtdışı edilmesi gereği ve Gümrük bölgesinde imha edilemeyeceği gibi idareye de terk edilemeyeceği bildirilmiştir.

Mütemmim cüz dışında halan yaklaşık 3600 ton petrol atığı tehlikeli atık olduğundan, Çevre Kanunu 13. Madde gereğince İzmir İl Müdürlüğü Notifikasiyon onayı yapmamıştır. Ancak gemi tankları temizlendikten sonra Notifikasiyon onayı yapılabilir.

Bu kapsamında, geminin yurtdışı edilmesi durumunda açık denizde olusablecek çevresel riskler dikkate alınarak konu değerlendirildiğinde, geminin temizlenmesi işlemlerinin, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alınması, tüm taraflar ile koordineli çalışılması ve temizleme işini yapacak şirmanın teknik yeterliliğinin olması, temizlik planının Bakanlığımıza sunularak onay alınması durumunda temizlik işleminin Gemi Söküm yönetmeliğinin 8. Maddesine göre yapılabileceği değerlendirilmektedir.

Ancak, Gümrük Mevzuatı çerçevesinde gemi temizlendikten sonra çıkacak mütemmim cüz dışında kalan yaklaşık 3600 ton petrol atığının Gümrük Mevzuatı çerçevesinde yönetilmesi gerekmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



Mehmet BAŞ  
Bakan a.  
Genel Müdür V.

DAĞITIM:

- İzmir Valiliğine (çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Aliağa Geri Dönüşüm Demir Çelik İnş. Nakl. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.



II Çevre ve Şehircilik Müdürlüğü'ne



1 AŞırı 2013

-2-

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

31 Ocak 2013

Sayı : 53430539-611.01 700/1145  
Konu : Alba Gemisi

APS  
İVEDİ

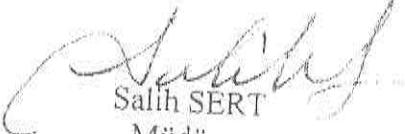
ALIAĞA GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜNE  
ALIAĞA/İZMİR

İlgı : (a) 29.01.2013 tarih ve 2543 sayılı Alağa Gümrük Müdürlüğü yazısı,  
(b) 11.10.2012 tarih ve 229/2012 sayılı Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği dilekçesi.

İlgı (a) yazı ile, Müdürlüğünüzce yapılacak işlemlere esas olmak üzere 09.01.2013 tarih ve 177/767 sayılı İl Müdürlüğü yazısı ile, ALBA isimli gemiye ait uygun bulunmayan notifikasiyon formu ile ilgili olarak Alağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çel. İnş. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. firmasının Müdürlüğümüzze ilk müracaat tarihi ile Müdürlüğümüzce işlemin sonuçlandırıldığı tarihin tarafınıza bildirilmesi talep edilmiştir.

İlgı (b) dilekçe ile, Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği tarafından söz konusu geminin atık envanter teyidinin yapılabilmesi için görevlendirme talep edilmiş olup, ilk başvuru tarihi söz konusu dilekçede belirtilen tarihtir. Ayrıca 09.01.2013 tarih ve 177/767 sayılı Müdürlüğümüz yazısı ile ALBA isimli gemiye ait işlemler sonuçlandırılmıştır.

Bilgilerinizi rica ederim.

  
Salih SERT  
Müdür a.  
İl Müdür Yardımcısı

Ek : 11.10.2012 tarih ve 229/2012 sayılı Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği dilekçesi

31/01/2013 Çevre Müh. : Ö. KOLĞU  
31/01/2013 Şube Md. V. : S. BADUR

I.C.

## GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Aliağa Gümrük Müdürlüğü

TS-EN-ISO-9001:2000

SAYI : 12025402 01 903-220-99-2543

KONU : ALBA isimli gemi hk.

BELGE GECER

29 Ocak 2013

## ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE

İZMİR

- İLGİ: a)25.01.2013 tarihli 3265 sayılı yazınız.  
 b)24.01.2013 tarihli 1509 sayılı yazınız.  
 c)09.01.2013 tarihli 177/767 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazılar konusu Gümüşümüzce tescilli IM004835 sayılı 08.08.2012 tarihli özet beyanda kayıtlı  
 Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir İnş. Nak. San. Ve Tic. Ld. Şti adına gelen ALBA isimli hurda geminin  
 yurtdışı edilmesi ile ilgili olarak 4458 sayılı Gümük Kanununun 46. Maddesinde geçen 45 günlük surenin  
 hesaplanması;

4458 sayılı Gümük Kanununun uygulanmasına dair Gümük Yönetmeliğinin 76/1. Maddesinin "Türkiye  
 Gümük Bölgesine getirilen ve gümüğe sunulan eşyanın gümükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma  
 tabi tutulmasına ilişkin işlemlerinin Kanunun 46 ncı maddesinin ikinci fıkrasında belirtilen süreler içinde  
 tamamlanması esastır. Ancak, eşyanın herhangi bir adlı veya idari takibata konu olması halinde bu takibat  
 nedeniyle geçen süreler, eşyanın gümükçe onaylanmış bir işlem veya kullanıma tabi tutulması için dış  
 ticaret mevzuatı ya da sair mevzuat gereğince ibraz edilmesi gereken uygunluk belgesi, kontrol belgesi, ithal  
 lisansı, izin yazısı, gözetim belgesi, tahlil raporu gibi belgelerin alınması veya buna ilişkin işlemlerin yerine  
 getirilmesi sırasında geçen süreler işlem tarihinin başladığı tarihte durdurularak yirmi veya kırkbeş günlük  
 sürelerin hesaplanmasında göz önünde bulundurulmaz ve işlemin sonuçlandığı tarihten itibaren kalan süre  
 verilir." Hükümlü gereğince, adı geçen firmamın notifikasiyon onayı için Müdürlüğünze yaptığı müracaat  
 tarihinin bilinmesi gerekmektedir.

Bu nedenle Müdürlüğümüzce yapılacak işlemlere esas olmak üzere İlgî (c)'de kayıtlı yazınızla uygun  
 bulunmayan notifikasiyon formu ile ilgili olarak adı geçen firmamın Müdürlüğünze ilk müracaat tarihi ile  
 Müdürlüğünze işlemin sonuçlandırıldığı tarihin çok acele Müdürlüğümüze bildirilmesini arz ederim.



Eşref ATEŞ  
Gümrük Müdürü

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

25 Ocak 2013

Sayı : 53430539-611.01 588/3265  
Konu : ALBA isimli gemi

APS  
İVVEDİ

ALIAĞA GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜNE  
ALIAĞA/İZMİR

İlgisi : 24.01.2013 tarih ve 20131-1509 sayılı yazınız

İlgide kayıtlı yazı ile Müdürlüğümüzce notifikasiyon formu uygun bulunmayan 7365136 IMO No'lu ALBA isimli gemiyle ilgili olarak 4458 sayılı Gümrük Kanunun uygulanmasına dair Gümrük Yönetmeliğinin 181/4-d madde hükmü gereğince yapılacak işlemlere esas olmak üzere notifikasiyon onayının uygun görülmediğine dair Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.' ne Müdürlüğümüzce tebliğat yapılp yapılmadığının tarafınıza bildirilmesi istenmiştir.

Müdürlüğümüz tarafından yazılı 09.01.2013 tarih ve 53430539-611.01-177/767 sayılı yazının dağıtım kısmında da belirtildiği gibi Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.' ne 09.01.2013 tarih ve 53430539-611.01-177/767 sayılı yazıyla bildirim yapılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Salih SERT  
Müdüra  
İl Müdür Yardımcısı

25.1.2013 Çevre Yük.Müh.  
25.1.2013 Şube Md.

: G. OKTORVACI  
: I. ÖZDEMİR

T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI  
Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Aliağa Gümrük Müdürlüğü



TS-EN-ISO-9001:2000

SAYI :12025402.01.903-220-99-2031-1509

KONU :ALBA isimli gemi hk.

**BELGE GEÇER**

**ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE  
İZMİR**

- İLGİ: a)09.01.2013 tarihli 53430539-611.01-177/767 sayılı yazınız.  
 b)06.12.2012 tarihli 30465 sayılı yazımız.  
 c)21.11.2012 tarihli 70722 sayılı yazımız.

İlgide kayıtlı yazılar konusu Gümüşgümzce tescilli İM004835 sayılı 08.08.2012 tarihli özet beyanda kayıtlı Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. adına gelen ALBA isimli hurda gemi ile ilgili olarak ilgi (a)'da kayıtlı yazımızda; 2872 sayılı Çevre Kanununun 13. madde hükmü gereği ve yerinde yapılan incelemeler sonucu geminin notifikasiyon onayının uygun görülmediği bildirilmektedir.

Müdürlüğünüzce notifikasiyon formu onayı uygun bulunmayan 7365136 IMO nolu ALBA isimli gemiyle ilgili olarak 4458 sayılı Gümrük Kanununun uygulanmasına dair Gümrük Yönetmeliğinin 181/4-d madde hükmü gereğince yapılacak işlemlere esas olmak üzere; notifikasiyon onayının uygun görülmediğine ilişkin Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.'ne Müdürlüğünüzce tebliğat yapılmış yapılmadığının, tebliğat yapılmış ise yapılan tebliğatın tebliğ tarihini çok acele Müdürlüğümüze bildirilmesi hususunu arz ederim.

Eşref ATEŞ  
Gümrük Müdürü

Rev. Gönd. 24/04/2011  
25/01/2011  
Faks: 0232 625 54 47 e-posta:izmaligm@gumruk.gov.tr Elek.

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Sayı : 53430539-611.01 / 92/962  
Konu : Alba Gemisi

09 Ocak 2013

**DAĞITIMLI**

- İlgisi:
- a) 31.08.2012 tarih ve 6079/19476 sayılı yazımız,
  - b) 27.09.2012 tarih ve 1251 sayılı Aliağa Liman Başkanlığı yazısı,
  - c) 06.09.2012 tarih ve 216/2012 sayılı Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği yazısı,
  - d) 12.11.2012 tarih ve 34850 sayılı dilekçe,
  - e) 22.11.2012 tarih ve 7068/28110 sayılı yazımız,
  - f) 07.12.2012 tarih ve 37429 sayılı Aliağa Liman Başkanlığı yazısı,
  - g) 25.12.2012 tarih ve 39095 sayılı Aliağa Gümrük Müdürlüğü yazısı.

İlgisi (a) yazımız ile, 16.08.2012 tarih ve 486726 sayılı BİMER başvurusuna istinaden Aliağa Liman Başkanlığından, başvuruda belirtilen 9151838 IMO no'lu ALBA isimli petrol tankerine ait atığın durumu, geminin yükünün olup olmadığı, eğer yük varsa yükün miktarı ve cinsi, geminin rihtum/iskele/şamandıra yanaşma izin durumularındaki bilgi ve belgelerin Müdürlüğümüze gönderilmesi istenmiştir.

İlgisi (b) yazı ile, Aliağa Liman Başkanlığında yapılan inceleme neticesinde ALBA isimli petrol tankerinin 09.08.2012 tarihinde Başkanlığınızdan Ordino alarak Aliağa Gemi Söküm Bölgesinin 18. Parselinde bulunan Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Tesisine baştan kara olduğu, 13.08.2012 tarihli kaptan beyanında geminin yük tanklarının boş olduğu, slop tankında 2212 m<sup>3</sup> slop, gemi üzerinde ise 16.936 m<sup>3</sup> balast olduğu ayrıca Aliağa Liman Başkanlığından ordino talebinde bulunan gemi ile gemi söküm sahasında bulunan geminin IMO numaralarında uyumsuzluk olduğunun tespit edildiği ve firma yetkililerinden durum ile ilgili açıklama istediği Müdürlüğümüze bildirilmiştir.

İlgisi (c) yazı ekinde Müdürlüğümüze iletilen 7365136 IMO no'lu ALBA isimli gemiye ait survey raporunda; “.... Tesiste baştan kara vurdurulmuş İtalyan bayraklı ALBA isimli ham petrol tankerinin tanklarında kalan son yükünün kalıntılarının teşpitine yönelik ölçümler yapıldı... kaptan beyanı esas alınmış ilaveten son tahliyesine ait evraklarla çapraz kontrollerle teyid edilmiştir...” belirtilerek toplamda 3638,750 m<sup>3</sup> petrol atığı bulunduğu bildirilmiştir.

İlgisi (d) dilekçe ile, Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. Taah. San. Tic. Ltd. Şti. firması yetkililerince, söz konusu gemide bulunan sıvı ham petrol atığının bertarafı için Çanakkale Liman İşletmeleri San. Ve Tic. A.Ş., katı ham petrol tortusunun bertarafı için Sürekro Atık Yönetimi Nak. Loj. Elektrik Üretim A.Ş. ve bertaraf işlerine müteakip geminin temizleneceğine dair ASK Geri Dönüşüm İnşaat Taşımacılık Akaryakıt Tur. Mad. San. Tic. Ltd. Şti. ile sözleşme imzalandığı bildirilmiştir.

İlgisi (e) yazımız ile, Aliağa Liman Başkanlığı ve Aliağa Gümrük Müdürgünden, söz konusu geminin notifikasiyon onayına esas teşkil etmek üzere mer'i mevzuat kapsamında değerlendirilerek Valiliğimize (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) ivedi olarak bildirilmesi istenmiştir.

İlgisi (f) yazı ile, söz konusu gemideki atıkların bertarafı ve geminin temizlenmesi işlemlerinin, Müdürlüğümüzce bu işleri yapacak kuruluşların uygun ve/veya yeterli görülmesi, gerekli emniyet tedbirlerinin alınması ve Aliağa Liman Başkanlığı ile koordineli olarak çalışmaların yürütülmesi kaydıyla gerçekleştirileceğinin değerlendirildiği bildirilmiştir. Ancak ilgi (g) yazı ile, sökülecek gemide yer alan mütemmim cüz dışında kalan eşyanın değerlendirilmesinde Aliağa Gümrük Müdürgünde 4458 sayılı Gümrük Kanununun

uygulanmasına dair Gümrük Yönetmeliğinin 181/4-d maddesinin “*ilgili kurumlarca yapılacak kontrol sonucunda eşyanın insan, hayvan, bitki ve çevre sağlığı yönünden tehlikeli ve zararlı olduğunu tespiti halinde, yükümlüsü tarafından derhal yurtdışı edilir. Bu nitelikteki eşya Türkiye Gümrük Bölgesinde imha edilemeyeceği gibi gümrük idarelerine de terk edilemez.*” hükmü çerçevesinde konu değerlendirilerek işlemlerin ikmal ettirildiği bildirilmiştir.

2872 Sayılı Çevre Kanununun 13. maddesindeki “...Tehlikeli atıkların ithalatı yasaktır...” hükmü nedeni gereği, dosyasında ve yerinde yapılan incelemeler sonucu söz konusu geminin notifikasiyon onayı uygun görülmemiştir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.



M. Ata ERPOLAT  
Vali a.  
İl Müdürü

~~ EK : Dosya (1adet, 29 sayfa)

#### DAGITIM:

Gereği;

- Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. Taah. San. Tic. Ltd. Şti. (Ek konulmadı)
- Aliağa Liman Başkanlığına (Ek konulmadı)
- Aliağa Gümrük Müdürlüğüne (Ek konulmadı)

Bilgi:

- Çevre Ve Şehircilik Bakanlığına
- Aliğa Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneğine (Ek Konulmadı)

31/1/2012 Çevre Müh. : Ö. KOLGU  
27/1/2012 Şube Md. : I. ÖZDEMİR  
09/01/2012 İl Md. Yrd. : S. SERT



SAYI :B.21.4.BMD.0.15.44.00.-220-99-29821-30465  
KONU : ALBA isimli gemi hk.  
BELGE GEÇER

06.11.2012  
06 Aralık 2012

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ'NE

İ Z M İ R

- İLGİ: a)27.11.2012 tarihli 7166/28863 sayılı yazınız.  
b)22.11.2012 tarihli 7068/28110 sayılı yazınız.  
c)21.11.2012 tarihli 70722 sayılı yazımız.  
d)06.11.2012 tarihli 6880/25934 sayılı yazınız.  
e)19.10.2012 tarihli 6739/24757 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazılar konusu Gümüşümüzce tescilli IM004835 sayılı 08.08.2012 tarihli özet beyanda kayıtlı Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir İnşaat Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. adına gelen ALBA isimli hurda gemi ile alakalı olarak ilgi (a)'da kayıtlı yazınızla adı geçen firmamın Ask Geri Dön. İnş. Taş. Ak.Tur.Mad. San Ltd. Şti. firmasıyla imzaladığı sözleşmenin ilgi (b)'de kayıtlı yazınız ekinde gönderildiği belirtilerek notifikasiyon onayma esas ilgili kurumlardan görüş beklenildiği belirtilerek; ilgi (b)'de kayıtlı yazınızda da özetle; IMO numarası uyumsuzluğu, gemide toplam 3638,750 m<sup>3</sup> petrol atığı bulunması, ayrıca geminin 09.08.2012 tarihinde baştankara olduğu halde firma yetkililerince gemiye gazdan arındırma (gas-free) yapıldığı belirtilerek geminin notifikasiyon onayı'na esas teşkil etmek üzere değerlendirme yapmamız istenilmektedir.

Konuya ilgili olarak işlem dosyamızın tetkikinden; ilgi (e)'de kayıtlı yazınızda, Gemi Söküm Yönetmeliğinin 8.maddesi uyarınca hurda gemilerin gas-free ve deretizasyon işlemlerinin gemiler söküm bölgесine getirilmeden önce yapılmış olması gerektiği, tanker gemisi olması nedeniyle gas-free işleminin özellikle önemli olduğu, bu işlemlerin gerçekleştirildiğine dair herhangi bir belge sunulmadığından bahisle geminin envanter teyidinin yapılamadığı;

İlgı (d)'de kayıtlı yazınızda, gemiye ait survey raporunda, "geminin ham petrol tankeri olduğu, kaptan beyanı esas alınmış ve çapraz kontrollerle gemide 3638,750 m<sup>3</sup> petrol atığı bulunduğu" ayrıca Müdürlüğünüzce 31.10.2012 tarihinde gemide yapılan incelemede, miktarı tespit edilememeyen gemide bulunan ham petrol atıklarının tankların dibinde bulunduğu tespit edildiğinden Notifikasiyon işlemi tamamlanmadan temizleme, sökme, atık çıkarma vb. herhangi bir işlemin yapılmaması gereği bildirilmiştir.

İlgı (b)'de kayıtlı yazınızda ise firma yetkililerince gemiye gazdan arındırma (gas-free) yapıldığına dair, Kaptan Musa Kırınç PAPUR tarafından 24.10.2012 (1 aylık süre için) tarihinde düzenlenen belgenin Müdürlüğünüzüne sunulduğu belirtilmekte olup, bu işlemle ilgili olarak Müdürlüğümüz herhangi bir bilgisi olmadığından gazdan arındırma işlemi için Müdürlüğünüzce izin verilmediği hususu anlaşılıamamıştır.

Söz konusu geminin IMO numarası uyumsuzluğu ile ilgili olarak ise gemi acentası Tarkan Den. Ve İnş. San. Tic. Ltd. Şti.'nden alınan 64766/18.10.2012 ve 65402/22.10.2012 kayıt sayı tarihli dilekçeler eki mahreç belgelerinden geminin IMO numarasının 7365136 olduğu anlaşılmıştır.

Bilindiği üzere Gemi Söküm Yönetmeliğinin 8. Maddesi "Hurda gemilerin gas-free ve deretizasyon işlemlerinin gemiler söküm bölgесine getirilmeden önce yapılmış olmalıdır. Demirleme alanında ve söküm yerlerinde bu işlerin yapılması yasak olmakla beraber;..." hükmüne amir olup maddenin devamında gemi söküm alanında yapılabilecek işlemler belirtilmiştir.

Aliağa Gümrük Müdürlüğü Aliağa /İZMİR  
Telefon: 0 232 625 52 33  
e-posta:izmaligm@gumruk.gov.tr

Ayrıntılı Bilgi için ÖZBY. KABUL. Servisi  
Faks: 0 232 625 54 47  
Elektronik ağı:www.gumruk.gov.tr

SAYI : B.21.4.BMD.0.15.44.00.-220-99-29821

KONU : ALBA isimli gemi hk.

-2-

Bu itibarla yapıldığı anlaşılan gazdan arındırma (gas-free) işlemi ile ilgili olarak yapılan işlemlerin Müdürlüğümüze bildirilmesini; Ayrıca 7 Mart 1994 tarihli 94/5419 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla onaylanarak, 15 Mayıs 1994 tarih ve 21935 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Tehlikeli Atıkların Sınırlarötesi Taşınımının ve Bertarafının Kontrolüne İlişkin Basel Sözleşmesi kapsamında Müdürlüğünüzce onaylanmakta olan notifikasiyon formu olmayan gemilerin Bakanlığımız Gümrükler Genel Müdürlüğünün 14.02.2011 tarihli 2011/9 sayılı Genelgeleri gereğince sökümüne izin verilmesi hukuki mümkün bulunmamakta olup, Notifikasiyon Onayı tamamen Müdürlüğünüz yetkisi dahilinde olduğundan bu konuda yapılacak değerlendirmenin de Müdürlüğünüzce yapılması gereği düşünülmektedir.

Diger taraftan sökülecek gemide yer alan mütemmim cüz dışında kalan eşyanın değerlendirilmesinde Müdürlüğümüzce 4458 sayılı Gümrük Kanununun uygulanmasına dair Gümrük Yönetmeliğinin 181/4-d maddesinin "ilgili kurumlarca yapılacak kontrol sonucunda eşyanın insan, hayvan, bitki ve çevre sağlığı yönünden tehlikeli ve zararlı olduğunu tespiti halinde, yükümlüsü tarafından derhal yurtdışı edilir. Bu nitelikteki eşya Türkiye Gümrük Bölgesinde imha edilemeyeceği gibi gümrük idarelerine de terk edilemez" hükmü çerçevesinde konu değerlendirilerek işlemler ikmal ettirilmektedir.

Bilgilerine arz ederim.

  
Eşref ATEŞ  
Gümrük Müdürü



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Aliaga Liman Başkanlığı

SAYI : 38316106/115.2.4.2/ 1503  
KONU : ALBA İsimli Gemi

05.12.2012

İZMİR VALİLİĞİ  
(Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü'ne)

- İlgisi (a) : 31.08.2012 tarih ve 6079/19476 sayılı yazınız.  
 (b) : 27.09.2012 tarih ve 1251 sayılı yazınız.  
 (c) : 22.11.2012 tarih ve 7068/28110 sayılı yazınız.

İlgisi (a) yazınız ile, 9151838 IMO numaralı M/I ALBA isimli gemiye ait atığın durumu, geminin yükünün olup olmadığı, eğer yük var ise yükün miktarı ve cinsi ile geminin yanaşma izin durumu hakkında bilgi ve belgelerin gönderilmesi istenilmiştir olup, ilgi (b)'de kayıtlı yazınız ile, anılan gemiye ilişkin istenilen bilgi ve belgeler Müdürlüğü'nce iletilmiştir.

Bu kez, ilgi (c)'de kayıtlı yazı ile, söz konusu geminin 09.08.2012 tarihinde baştan kara olduğu halde gemiye gazdan arındırma yapıldığını dair 24.10.2012 tarihinde düzenlenen belgenin Müdürlüğü'ne sunulduğu belirtilerek, konunun Merkezi Mevzuatımız ve yazınız ekinde sunulan belgeler kapsamında değerlendirilerek görüşümüzün Valiliğimiz (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) o bildirilmesi istenilmektedir.

Malumları olduğu üzere, Aliaga Gemi Söküm Bölgesine söktüm maksadıyla gelen gemilere yönelik işlemler, 08.03.2004 tarih 25396 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Gemi Söküm Yönetmeliği kapsamında yürütülmekte olup, söküm bölgesine gelen gemilere Başkanlığımızca verilecek söküm maddeleri ise, yine aynı yönetmeliğin 5. maddesinde yer alan hususlar dikkate alınarak yerine getirilmektedir.

İlgisi (c) yazınızda, ALBA isimli geminin baştan kara olduğu halde gazdan arındırma işlemi yaptığı belirtilmekte olup, bu işleminden dolayı sorumlu gemi söküm firmasına İdari yaptırım kararı uygulanmıştır.

Diger taraftan, anılan yönetmeliğin 8. Maddesinin b bendinde, "Hurda gemilerin sintine, dabilbotum atıkları ile diğer katı, sıvı ve kirli maddelerden arıtılması işlemi, aşağıda belirtilen kurallara uyularak gemi söküm bölgesinde, Lok veya Doka alınlarak, baştanakar veya luçankara edildikten sonra da yapılabilir." hukmü, bu bendin 1. ve 2. alt fıkralarında ise, bu işlemlerin yapılmasına ilişkin prosedürler yer almaktadır.

Bu ilbarla, ilgi (c) yazı ekinde yer alan protokoller kapsamındaki işlemlerin, Müdürlüğü'nce bu işi yapacak kuruluşların uygun ve/veya yeterli görülmesi, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alınması ve Başkanlığımız ile koordineli olarak çalışmaların yürütülmesi kaydıyla, gerçekleştirebileceği doğruldur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim,

*C. E. Tuncer*  
Levent KÖLETÇELİ  
Liman Başkanı

Aliaga Liman Başkanlığı Aliaga/İZMİR  
Telefon: 0 232 6161993-6166774  
E-posta: aliaga@denizcilik.gov.tr

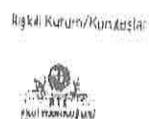
Faks: 0 232 6164106  
Internet Adresi: www.aliagadenzcilik.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınmak isteyen kişi:  
G.S.U. AAPAK

Bağımlı Kurumlar



Bağımlı Kuruluşlar



Türkçe

İngilizce

Geç. Yılı - 06/12/2012

Sm. Col. 61128

22 Kasım 2012

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01 7068 / 28110  
Konu : Alba Gemisi

DAĞITIMLI

- İlgisi: a) 31.08.2012 tarih ve 6079/19476 sayılı yazımız.  
b) 27.09.2012 tarih ve 1251 sayılı Aliağa Liman Başkanlığı yazısı.  
c) 06.09.2012 tarih ve 216/2012 sayılı Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği yazısı ve ekleri

İlgisi (a) yazımız ile, 16.08.2012 tarih ve 486726 sayılı BİMER başvurusuna istinaden Aliağa Liman Başkanlığından, başvuruda belirtilen 9151838 IMO no'lu ALBA isimli gemiye ait atığın durumu, geminin yükünün olup olmadığı, eğer yükü varsa yükün miktarı ve cinsi, geminin rihtim/iskele/şamandra yanaşma izin durumularındaki bilgi ve belgelerin Müdürlüğümüze gönderilmesi istenmiştir.

İlgisi (b) yazı ile, "...Başkanlığımızca yapılan inceleme neticesinde; röömorkör yedeğinde İtalya'nın Palermo Limanından gelen ALBA isimli geminin 09.08.2012 tarihinde Başkanlığımızdan Ordino alarak Aliağa Gemi Söküm Bölgesinin 18. Parselinde bulunan Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Tesisine baştan kara olduğu, 13.08.2012 tarihli kaptan beyanında geminin yük tanklarının boş olduğunu, slop tankında 2212 m<sup>3</sup> slop, gemi üzerinde ise 16.936 m<sup>3</sup> balast olduğunu beyan edildiği tespit edilmiştir. Ayrıca evrak bazında ve gemi üzerinde yapılan inceleme neticesinde; Başkanlığımızdan ordino talebinde bulunan gemi ile, gemi söküm sahasında bulunan geminin IMO numaralarında uyumsuzluk olduğu tespit edilmiş olup,....." Müdürlüğümüze bildirilmiştir.

İlgisi (c) yazı ekinde Müdürlüğümüze iletilen ALBA isimli gemiye ait survey raporunda; "... Tesiste baştan kara vurdurulmuş İtalyan Bayraklı ALBA isimli ham petrol tankerinin tanklarında kalan son yükünün kalıntılarının tespitine yönelik ölçütler yapıldı...kaptan beyanı esas alınmış ilaveten son tahliyesine ait evraklarla çapraz kontrollerle teyid edilmiştir..." belirtilerek toplamda 3638,750 m<sup>3</sup> petrol atığı bulunduğu bildirilmiştir.

Ayrıca, söz konusu geminin 09.08.2012 tarihinde baştan kara olduğu halde, firma yetkililerince gemiye gazdan arındırma (gas-free) yapıldığına dair, Kaptan Musa Kivanç PAPUR tarafından 24.10.2012 (1 aylık süre için) düzenlenmiş belge İl Müdürlüğüne sunulmuştur.

Bu durumda, konunun tarafınızdan mer'i mevzuatınız ve yazımız ekinde yer alan belgeler kapsamında değerlendirilerek, söz konusu geminin Notifikasiyon Onayı'na esas teşkil etmek üzere, Valiliğimiz (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü)'e ivedi olarak bildirilmesi hususunu rica ederim.

  
Adem KARAHASANOĞLU  
Vali a.  
Vali Yardımcısı

EKLER:

- 1- Kaptan Musa Kivanç PAPUR'a Ait Uzmanlık Belgesi, Gaz-Free Sertifikası, Sıcak Çalışma Izni Belgesi (3 ad., 3 syf.)
- 2- Aliağa Liman Başkanlığı Yazısı (1 ad., 3 sf.)
- 2- Görgü Tutanağı (1 ad., 1 sf.)
- 3- Sözleşmeler (3 ad., 19 sf.)
- 4-Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği Yazısı (1ad., 2 sf.) ,

DAĞITIM:

Gereği:

- Aliağa Liman Başkanlığına
- Aliağa Gümrük Müdürlüğüne
- Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneğine

21.11.2012 Çevre Müh. : Ö.KOLĞU   
21.11.2012 Şube Md. : İ.ÖZDEMİR   
21.11.2012 İl Müdür Yrd. : S.SERT   
21.11.2012 İl Müdürü : M. A. ERPOLAT 

27 Kasım 2012

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01 ~~7166/28863~~  
Konu : Süre Uzatımı

IVEDİ

EGE GÜMRÜK VE TİCARET BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜNE  
Aliağa Gümüşhane Müdürlüğü

İlgisi: Aliağa Gümüşhane Müdürlüğü 21.11.2012 tarih ve 70722 sayılı yazısı

İlgide kayıtlı yazı ile, Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik İnşaat Nakliyat Taahhüt Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. isimli firmanın, 7365136 IMO nolu ALBA isimli geminin temizlik işlemleriyle ilgili Ask Geri Dönüşüm İnş. Taş. Akaryakıt Tur. Maden San. Tic. Ltd. Şti. firmasıyla sözleşme imzalandığı, sözleşmeye göre temizleme işleminin 60 gün süreceği ayrıca temizlik işlemleri sonuçlanıncaya kadar Müdürlüğünüzden ek süre verilmesinin talep edildiği belirtilmiş, konu ile alakalı söz konusu firmanın Müdürlüğümüze müracatının bulunup bulunmadığı, firmanın Müdürlüğümüze müracaat etmiş olması halinde herhangi bir izin verilip verilmediği, konu hakkında oluşan işlem ile ilgili olarak çok acele bilgi verilmesi Müdürlüğümüzden istenmiştir.

Söz konusu firmanın, 7365136 IMO nolu ALBA isimli geminin temizlik işlemleriyle ilgili Ask Geri Dönüşüm İnş. Taş. Akaryakıt Tur. Maden San. Tic. Ltd. Şti. firmasıyla imzaladığı sözleşme Müdürlüğümüze sunulmuş ve 22.11.2012 tarih ve 7068/28110 sayılı yazımız ekinde tarafınıza gönderilmiş olup notifikasiyon onayına esas ilgili kurumlardan görüş beklenmektedir.

Bilgilerinizi rica ederim.

*M. Ata ERPOLAT*  
M. Ata ERPOLAT  
Vali a.  
İl Müdürü V.

23/11/2012 Kimya Müh. : T.G.ISIYEL  
22/11/2012 Şube Md. : I.ÖZDEMİR  
23/11/2012 İl Md. Yrd. : S.SERT

T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI  
Ege Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Aliağa Gümrük Müdürlüğü



Sayı :B.021.4.GMB.0.11.34.00-70722  
Konu :Süre Uzatımı Hk.

21 Kasım 2012

BELGE GEÇER

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE

İlgı:06.11.2012 tarihli 6880/25934 sayılı yazıları.

Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik İnşaat Nakliyat Taahhüt San. Ve Tic. Ltd. Şti. firmasından alınan 22.10.2012 tarihli 65404 ve 16.11.2012 tarihli 70722 kayıt sayılı dilekçelerinde firmaları adına Müdürlüğümüzden işlem gören 08.08.2012 tarihli IM004835 sayılı özet beyan muhteviyatı: 7365136 IMO nolı ALBA isimli hurda gemi ile ilgili dilekçelerinde;

Müdürlüğünüzce adı geçen firmaya muhatap 24757 sayılı 19.09.2012 tarihli yazınızda Gasfree Deretizasyon işlemleri için ilişikte bir örneği sunulan Ask Geri Dönüşüm İnşaat Taşımacılık Akaryakıt Turizm Maden San. Tic. Ltd. Şti. firması ile aralarında 09.11.2012 tarihli sözleşme yapılmış olup, sözleşmenin 2.3 maddesi tetkikinden de görüleceği üzere mezkur geminin temizleme işlemi 60 gün sürebileceği ayrıca temizlik işlemleri sonuçlanıncaya kadar ek süre verilmesi talep edilmektedir.

İlgı'de kayıtlı yazınızda geminin ham petrol tanker olduğu, kapitan beyanı esas alındığı ve çapraz kontrollerle gemide 3638,750m<sup>3</sup> petrol atığı bulunduğu, ayrıca İl Müdürlüğü teknik elamanlarınınca 31.10.2012 tarihinde tanker gemisinde yapılan incelemede, Müdürlüğü teknik elamanlarınınca miktar tespiti edilemeyen ham petrol atıklarının tankların dibinde bulunduğu tespit edildiği Notifikasiyon işlemini tamamlanmadan temizleme, sökme, atık çıkarma vb. herhangi bir işlemin yapılmaması hususunda gereğini ve takibini denildiği görülmüştür.

Bu itibarla konu ile alakalı söz konusu firmanın Müdürlüğüne müracaatının bulunup bulunmadığı, firmanın Müdürlüğüne müracaat etmiş olması halinde herhangi bir izin verilip verilmediği, konu hakkında oluşan işlem ile ilgili olarak çok acele bilgi verilmesi hususunu arz ederim.

Eşref ATEŞ  
Gümrük Müdürü

EK: 1 Adet Dilekçe fot. ve ekleri

*Gev. - Ynt. 22/11 /A/  
(Tecrübe).*

*6. Nisan  
G. Gümrük*

Aliaga Gümrük Müdürlüğü Aliaga/İZMİR Ayrıntı bilgi için : GDA Şube Müdürlüğü  
Telefon 0 232 625 52 14 Faks: 0 232 625 54 47  
e-posta: [izmaligm@gumruk.gov.tr](mailto:izmaligm@gumruk.gov.tr) Elektronik ağ: [www.gumruk.gov.tr](http://www.gumruk.gov.tr)

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

06 Kasım 2012

Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01  
Konu : Alba Gemisi

6330 / 25936,

İVEDİ

**GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SANAYİCİLERİ DERNEĞİNE**

İlimiz Aliağa ilçesi, Gemi Söküm Bölgesi 18. Parselde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. tarafından getirilen 7365136 IMO nolu ALBA isimli gemiye ait survey raporunda; "geminin ham petrol tankeri olduğu, kaptan beyanı esas alınmış ve çapraz kontrollerle gemide 3638,750 m<sup>3</sup> petrol atığı bulunduğu", ayrıca İl Müdürlüğümüz teknik elemanlarında 31.10.2012 tarihinde tanker gemisinde yapılan incelemede, Müdürlüğümüz teknik elemanlarında miktarı tespit edilemeyen ham petrol atıklarının tankların dibinde bulunduğu tespit edilmiştir. Notifikasiyon işlemi tamamlanmadan temizleme, sökme, atık çıkarma vb. herhangi bir işlemin yapılmaması hususunda gereğini ve takibini önemle rica ederim.



Salih SERT  
Vali a.  
İl Müdürü V.

**DAĞITIM**

Gereği:

-Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş.  
Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti

Bilgi:

-Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği

-Aliağa Liman Başkanlığı

-Aliağa Gümrük Müdürlüğü

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

06 Kasım 2012

Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01  
Konu : Alba Gemisi

6380/25706

İVEDİ

ALIAĞA LİMAN BAŞKANLIĞINA  
İZMİR

İlimiz Aliağa ilçesi, Gemi Söküm Bölgesi 18. Parselde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. tarafından getirilen 7365136 IMO nolu ALBA isimli gemiye ait survey raporunda; "geminin ham petrol tanker olduğu, kaptan beyanı esas alınmış ve çapraz kontrollerle gemide 3638,750 m<sup>3</sup> petrol atığı bulunduğu", ayrıca İl Müdürlüğümüz teknik elemanlarında 31.10.2012 tarihinde tanker gemisinde yapılan incelemede, Müdürlüğümüz teknik elemanlarında miktari tespit edilemeyen ham petrol atıklarının tankların dibinde bulunduğu tespit edilmiştir. Notifikasiyon işlemi tamamlanmadan temizleme, sökme, atık çıkarma vb. herhangi bir işlemin yapılmaması hususunda gereğini ve takibini önemle rica ederim.

  
Salih SERT  
Vali a.  
İl Müdürü V.

DAĞITIM

Gereği:

-Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş.  
Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti

Bilgi:

-Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği

-Aliağa Liman Başkanlığı

-Aliağa Gümrük Müdürlüğü

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

06 Kasım 2012

Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01  
Konu : Alba Gemisi

6830/25934

İVEDİ

**ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEMİR ÇELİK NAK. İNŞ. NAK. TAAH. SAN. VE TİC.  
LTD. ŞTİ.NE**

(Gemi Söküm Bölgesi 18. Parsel Aliağa/İZMİR)

İlimiz Aliağa ilçesi, Gemi Söküm Bölgesi 18. Parselde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. tarafından getirilen 7365136 IMO nolu ALBA isimli gemiye ait survey raporunda; "geminin ham petrol tanker olduğu, kaptan beyanı esas alınmış ve çapraz kontrollerle gemide 3638,750 m<sup>3</sup> petrol atığı bulunduğu", ayrıca İl Müdürlüğümüz teknik elemanlarında 31.10.2012 tarihinde tanker gemisinde yapılan incelemede, Müdürlüğümüz teknik elemanlarında miktarı tespit edilemeyen ham petrol atıklarının tankların dibinde bulunduğu tespit edilmiştir. Notifikasiyon işlemi tamamlanmadan temizleme, sökme, atık çıkarma vb. herhangi bir işlemin yapılmaması hususunda gereğini ve takibini önemle rica ederim.

  
Salih SERT  
Vali a.  
İl Müdürü V.

DAĞITIM

Gereği:

-Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş.  
Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti

Bilgi:

-Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği

-Aliağa Liman Başkanlığı

-Aliağa Gümrük Müdürlüğü

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

06 Kasım 2012

Sayı : B.09.4.JLM.0.35.10.00-611.01  
Konu : Alba Gemisi

6830/25936

İVEDİ

ALIAĞA GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜNE  
Aliağa/İZMİR

İlimiz Aliağa ilçesi, Gemi Söküm Bölgesi 18. Parselde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. tarafından getirilen 7365136 IMO nolu ALBA isimli gemiye ait survey raporunda; "geminin ham petrol tanker olduğu, kaptan beyani esas alınmış ve çapraz kontrollerle gemide 3638,750 m<sup>3</sup> petrol atığı bulunduğu", ayrıca İl Müdürlüğümüz teknik elemanlarında 31.10.2012 tarihinde tanker gemisinde yapılan incelemede, Müdürlüğümüz teknik elemanlarında miktarı tespit edilemeyen ham petrol atıklarının tankların dibinde bulunduğu tespit edilmiştir. Notifikasiyon işlemi tamamlanmadan temizleme, sökme, atık çıkarma vb. herhangi bir işlemin yapılmaması hususunda gereğini ve takibini önemle rica ederim.

  
Salih SERT  
Vali a.  
İl Müdürü V.

DAĞITIM

Gereği:

-Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti

Bilgi:

-Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği

-Aliağa Liman Başkanlığı

-Aliağa Gümrük Müdürlüğü

T.C.  
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI  
Ege Gümruk ve Ticaret Bölge Müdürlüğü Aliağa Gümruk Müdürlüğü



TS-EN-ISO 9001:2000

Sayı : B.21.4.BMD.0.15.44.00.170-27679  
 Konu :

05.11.2012

**TELEFAKS****İZMİR ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE**

İlgi:02.11.2012 tarihli 611.01-6842/25693 sayılı yazınız.

Üçide kayıtlı yazınız konusu talebiniz incelenmiş olup, söz konusu talebinizin değerlendirilmesi aşamasında, meri mevzuatta Müdürlüğümüzce gerçekleştirilecek bu yönde bir düzenlemeye rastlanılamadığından, ilgi yazınıza konu talebiniz karşılanamamaktadır.

Bilgilerine arz ederim.

Eşref ATEŞ  
Gümruk Müdürü

Av. - YÖNTE. 05/11/2012

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

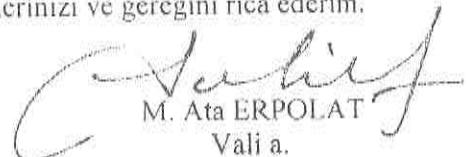
Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01  
Konu : Alba Gemisi

6362 / 2562

DAĞITIMLI

İlimiz Aliağa ilçesi, Gemi Söküm Bölgesi 18. Parselde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti. firmasına ait ALBA isimli geminin söküm işlemine başlanamamasına sebep olan problemlerin görüşülmESİ amacıyla 05.11.2012 tarihinde saat: 14:00'da İl Müdürlüğümüzde toplantı salonunda toplantı gerçekleştirilecektir.

Kurum/kuruluşunuzca katılım sağlanması hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

  
M. Ata ERPOLAT  
Vali a.  
İl Müdürü - 5

DAĞITIM:

Gereği:

- Aliağa Gümrük Müdürlüğü
- Aliağa Liman Başkanlığı
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik Nak. İnş. Nak. Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.

25.11.2012	Kimya Müh.	: T. G. İSTYEL
25.11.2012	Şube Md.	: I. ÖZDEMİR
.../.../2012	İl Müdür Yrd.	: S. SERT



**GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SANAYİCİLERİ DERNEĞİ**  
SHIP RECYCLERS' ASSOCIATION OF TURKIYE

SAYI : 246 / 2012

01 KASIM 2012

KONU : ALBA isimli tanker

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ  
İZMİR

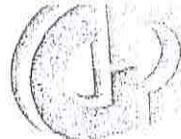
ILGİ : (a) 31.10.2012 tarih ve 123884 sayılı denetim tutanağınız.

ALBA isimli gemide 31.10.2012 tarihinde Müdürlüğünüzce gemide yapılan inceleme sonucunda tutulan tutanak gereğince kargo tank díplerinde mevcut katı formdaki ham petrol tortu ve kalıntılarının lisanslı uzman ekip tarafından temizleneceğine dair firmaca yazılı ve sözlü taahhüt edilmesi üzerine envanter teyid çalışması yapıldığı belirtilmiştir. Ancak;

Survey ve Gümrük Muhabafaza Kısım Amirliği tarafından gemide ik ayrı raporun incelenmesi sonucunda; gemide 249 ton sıvı halde yakıt atığı, **3500 ton ham petrol** olduğu tespit olunmuştur.

Yukarıda belirtilen hususlar doğrultusunda; dernek olarak geminin sökümü esnasındaki çekincelerimiz aşağıda arz edilmiştir.

1. Kargo tank ve slop tanklarında survey raporu gereğince tespiti yapılan 3500 ton civarındaki atığın derneğimizce alımı/bertarafı mümkün değildir.
2. İlgi tutanakta yazılan, profesyonel ekip tarafından yapılacak temizleme işlemi derneğimizce anlaşılamamıştır. Ham petrol atığının gemiden alınmasının nasıl yapılacağı ve ham petrol atıklarının bertarafının nasıl yapılacağı bildirilmemiştir.



**GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SANAYİCİLERİ DERNEĞİ**  
**SHIP RECYCLERS' ASSOCIATION OF TURKIYE**

3. Derneğimizin bu tip atıkları alması, geçici depolaması ve bertarafını sağlaması mümkün değildir. Geminin bu atıklardan temizlenmeden kesilmesi çevre ve iş sağlığı için risk teşkil etmektedir.
4. Geminin kesimi esnasında yanım ve patlama riski çok yüksek olup, çevre ve iş sağlığı için risk teşkil etmektedir.
5. Üyelerimize, BİMER başvurusunda da belirtildiği üzere ALBA isimli geminin bu haliyle alınmaması, gemide gerekli temizliğin yapılarak alınması hususu gemi tesislerimize gelmeden önce bildirilmiştir.
6. Geminin söküm faaliyetlerinde meydana gelecek çevre ve iş sağlığını tehlkeye düşerecek hususlarla ilgili tedbir alma sorumluluğu firmaya ait olup, Derneğimizin bu konuda hiçbir sorumluluğu olmayacağı ve sorumluluk almayacağımızı bildiririz.

Arz Ederiz.

YÖNETİM KURULU BAŞKANLIĞI





DENETLENEN TÜZEL KİŞİNİN

Adı	Gemi Genel Denizim Sosyeleri Derneği		
Adresi	Gem. Sosyal Buluşma Binası Alanya / Antalya		
Vergi Sicil No. Alanya V.D.	391001269	Tel. No. 6182001	Faks No. 61822321
Yetkili Temsilcinin Adı Soyadı	M. Erhan Güler	T.C. Kimlik No. 4537627292	

DENETİM BULGULARI: Yukarıda tane yazılı bilgiler denetim 11.12.2012 tarih ve 22912012 sayılı bulmaca üzerinde yapılan kontrolde ortaya çıkmıştır.

1) Alanya Gem. Genel Denizim Dem. Cem. No. 106 Taah. Ser. ve Tr. 1  
Şti. firmasının alt "7365136" İNO numaralı "ALBA" isminde gemicilik  
alt deniz trafikinde hazırlanan atık suyun raporu görülmeye çalışılmış  
ve bu raporun tesis yetkililerince tak dibinde kalmıştır. Trafikteki  
protokollerdeki atık ve konsoli firmalarca temizlendikten sonra  
kesim yapıldığı sözü ve yazılı olarak taahhut edilmemiştedir.  
263 numaralı rapor metnelerin üzerinde alınmıştır. Herhangi  
bir yazılı taahhutname fi mahsurliginde yazılı olarak beraber  
bu gün edildiştir.

(Bu alan yeterli olmadığından boş bir kağıda bulguların yazımına devam edilir ve denetim bulgularının bitiminde düzenleyenler ve tesis yetkilisi tarafından paraflanır.)

Denetimi Gerçekleştiren Birim	Cem. Gen. Sub.		
Denetim Nedeni	Planlı <input checked="" type="checkbox"/>	Anlı <input type="checkbox"/>	Sıkayet <input type="checkbox"/>
Tesis Yetkilisinin Adı Soyadı ve İmzası	M. Erhan Güler		
Düzenleyenlerin			
Adı Soyadı	Kurumu ve Ünvanı	İmzası	Onay / Görev Yazısı Tarihi-Sayı
Güney ISYÜEL	A. Z. İ. M. - müh.		
Özgür Erol EKİ	"		

3 nüsha olarak hazırlanan bu tutanak mahallinde (~ madde ve ~ sayfa olarak düzeltindi, taraflarca okunarak doğruluğu kabul ile  
imzalandı ve bir suretli tesis yetkilisine verildi)



**GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SANAYİCİLERİ DERNEĞİ**  
SHIP RECYCLERS' ASSOCIATION OF TURKIYE

SAYI : 239 / 2012

22 EKİM 2012

KONU : ALBA isimli tanker

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ  
İZMİR

İLGİ : (a) 31 Ağustos 2012 tarih ve Sayı: 6079/19476 "BIMER  
Başvuru" konulu yazınız

(b) 22 Ekim 2012 tarih ve 6747/24889 sayılı yazınız

İlgili (a) yazınız ile halen 18.parsel Aliağa Gemi Geri Dön.Dem.Çel.İnş.Nak. Taah.San.ve Tic.ltd.Şti'de baştankara halde bulunan ALBA isimli tankerde 7500 ton slac bulunduğu ve Türkiye'ye izinsiz sokulduğu bildirilmiştir. yazınızda belirtilen dokümanlar derneğimizden talep edilmiştir.

İlgili yazınız ile talep edilen dokümanlar 06 Eylül 2012 tarih ve 216/2012 sayılı yazımız Ek'inde Müdürlüğüne gönderilmiştir.

İlgili (b) yazınızla ALBA isimli tanker depolama tanklarında bulunan slac vb atıkların derneğimiz teknik imkanlarıyla temizlenip temizlenmeyeceği, tanklar ve borularda gazdan arındırma işleminin yapılmış, yapılmadığı konularında bilgi talep edilmektedir.

Hurda gemi tank ve diplerinde bulunan petrol atıklarının tanklardan temizlenmesi işlemleri konusunda derneğimizin teknik imkanı mevcut değildir.

Tanker tank ve borularını gazdan arındırma işlemlerinin yapıldığına dair bir belge derneğimizde mevcut değildir.

Arz ederiz.

YÖNETİM KURULU BAŞKANLIĞI

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

22 Ekim 2012

Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01

Konu : Gemi Söküm

6747/24893

**GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SANAYİCİLERİ DERNEĞİ**

(Gemi Söküm Bölgesi Aliaga/İZMİR)

İlgili : Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nin 11.10.2012 tarih ve 229 sayılı yazısı

İlgili de kayıtlı yazı ile derneğiniz tarafından 7365136 IMO nolu ALBA isimli tanker gemisinin tehlikeli atık envanter çalışmasının yapıldığı belirtilmiş olup, envanter çalışmasının Müdürlüğümüzce yerinde görülerek değerlendirilmesi amacıyla görevlendirme yapılması talep edilmiştir.

08.03.2004 tarih ve 225396 sayılı Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemi Söküm Yönetmeliği, Söküm İzni başlığı altında Madde 5 "Sökülmek üzere gemi söküm bölgесine getirilen hurda geminin Gas-Free işlemi yapıldığına dair ve tankların muayene veya temizlik amacıyla insan girmesine müsait olduğunun, tankerlerde sıcak çalışmaya müsaade edildiğinin belirtildiği, yetkilileri hükümetçe belirlenmiş teknik elemanlar veya akredite kurum ve kuruluşlar tarafından onaylanmış raporu" ve aynı Yönetmeliğin Çevre Kirliliğine Yönelik Tedbirler başlığı altında Madde 8 "Hurda Gemilerin Gas-Free ve deterizasyon işleri gemiler gemi söküm bölgесine getirilmeden önce yapılmış olmalıdır" hükümleri bulunmaktadır.

Bu kapsamda söz konusu tanker gemisindeki depolama tanklarının dibinde bulanan slaç vb. atıkların teknik imkanlarınızla temizlenip temizlenmeyeceği, tanklar ve borularda gazsızlaştırma işleminin yapılp yapılmadığı hususlarında Valiliğimize (Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü) bilgi verilmesini rica ederim.



Salih SERT  
Müdür a.  
İl Müdür Yardımcısı

**DAĞITIM:**

Gereği:

- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği

Bilgi:

-Aliaga Gemi Geri Dönüşüm Nak. Taah.  
San. Ve Tic. Ltd. Şti.

22/10/2012 Kimya Müh.

: T. G. ISIYEL

22/10/2012 Şube Müdür

: I. ÖZDEMİR

.../10/2012 İl Müdür Yardımcısı : S.SERT

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

19 Ekim 2012

Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01  
Konu : Alba Gemisi

6079 / 26.977

.....PAŞİ U.T.I.M.H. ....

- İlgili a) 16.08.2012 tarihli BİMER başvurusu  
b) 31.08.2012 tarih ve 6079/19476 sayılı yazımız  
c) Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nin 06.08.2012 tarih ve 216 sayılı yazısı  
d) Aliağa Liman Başkanlığı'nın 27.09.2012 tarih ve 1251 sayılı yazısı  
e) Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nin 11.10.2012 tarih ve 229 sayılı yazısı  
f) Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çelik İnş.Nak. Taah. San. Ve Tic.Ltd.Şti.nin 17.10.2012 tarih ve 71 nolu başvuru

İlgili (f) yazı ile, ilimiz Aliağa ilçesi, Gemi Söküm Bölgesi, 18 nolu parselde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Dem. Çelik İnş.Nak. Taah. San. Ve Tic.Ltd.Şti'ne ait Alba isimli geminin envanter teyit işlemlerinin yapılabilmesi için, 10.10.2012 tarihinde Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'ne (GGDSD) sözkonusu firma tarafından başvuruda bulunulduğu, GGDSD nin 11.10.2012 tarih ve 229 sayılı yazıları ile Müdürlüğümüz'e yazılı talepte bulunduğu, Müdürlüğümüzce 16.10.2012 tarihinde yapılan envanter teyidi işlemlerinde Alba adlı hurda geminin envanter teyidinin yapılmadığı, tarafımızdan yapılan inceleme nedeni ile geminin ithalat işlemlerinin 45 günlük kanuni sürede gerçekleştirilemediği araştırmanın devam etmesi nedeni ile alınan son 30 günlük sürenin 19.10.2012 tarihinde sona ereceği bildirilmekte ve Gümrük Müdürlüğü'ne ek süre talebinde bulunulması için envanter teyidi yapılmaması ile ilgili firmaya ve Aliağa Gümrük Müdürlüğü'ne bilgi verilmesi istenmektedir.

Bahse konu hurda yakıt tankeri gemisi ile ilgili olarak ilgi (a) da kayıtlı olan Bimer başvurusu ile İl Müdürlüğümüz'e iletilen ihbar doğrultusunda ilgi(b) de kayıtlı olan yazımız ile Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nden ve Aliağa Liman Başkanlığı'ndan gemi ile ilgili bilgiler istenmiştir.

Aliağa Liman Başkanlığı'nın ilgi(d) de kayıtlı olan yazısı ile Başkanlıklarından ordino talebinde bulunan gemi ile gemi söküm sahasında bulunan geminin IMO numaralarında uyumsuzluk olduğu, mevcut geminin beyan edilenden farklı bir gemi olduğunun tespit edildiği ve bu konuda yetkililerden bilgi talep edildiği, diğer taraftan Gemi Söküm Yönetmeliği kapsamında yapılması gereken mütemmim cüz işleminin de Başkanlıklarına herhangibir başvuru olmadığı için henüz yapılmadığı bildirilmiştir.

Hal böyle iken bahse konu hurda gemi ile ilgili olarak İl Müdürlüğümüz'e Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği'nin ilgi (e) de kayıtlı olan yazısı ile ilk resmi başvuru yapılmış ve gemide tehlikeli atık envanter çalışmasının yapıldığı belirtilerek envanter çalışmasının Müdürlüğümüzce yerinde görülmESİ ve teyit edilmesi istenmiştir.

Bilindiği üzere Gemi Söküm Yönetmeliğinin "Çevre Kirliliğine Yönelik Tedbirler" başlığındaki 8. Maddesi uyarınca; Hurda gemilerin gas-free ve deretizasyon işlemlerinin gemiler söküm bölgесine getirilmeden önce yapılmış olması gerekmektedir. Tanker gemisi olması nedeniyle gas-free işleminin özellikle önemli olduğu bahse konu geminin bu işlemlerinin gerçekleştirildiğine dair Müdürlüğümüz'e herhangibir belge sunulmaması sebebiyle geminin envanter teyidi yapılamamıştır.

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

Konunun neticelenmemesinin nedeni de Aliağa Liman Başkanlığının ilgi(d) yazısında belirttiği eksiklikler ve ilgili yönetmelikler gereği eksikliklerin tamamlanmamasından kaynaklanmış olup tamamlanmasına müteakip müracaat neticelenecektir.

Bilgilerinize rica ederim.

*M. Ata ERPOLAT*  
M. Ata ERPOLAT  
Vali a.  
İl Müdürü

DAĞITIM:

Gereği:

- Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Nak.  
Taah. San. Ve Tic. Ltd. Şti.
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği

Bilgi:

- Aliağa Gümrük Müdürlüğü

19/10/2012 Kimya Müh. : T. G. ISIYEL  
19/10/2012 Şube Müdür V. : S. NURLU  
19/10/2012 İl Müdür Yardımcısı : S.SERT



ALİAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM  
DEMİR ÇELİK İNŞAAT NAKLİYAT  
TAAHHÜT SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Gemi Söküm Tesisleri 18 No'lu Parsel Aliağa /İZMİR  
Tel: 0090.232. 618 21 13 - 618 21 14 Faks : 0090.232. 618 21 15

Aliağa Vergi Dairesi No: 052 055 2890

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ  
İZMİR

17.Ekim,2012

Sayı : 71

Konu : 'ALBA adlı hurda gemi hk.

Aliağa Gemi Söküm Bölgesi 18 no lu parselde faaliyette bulunan şirketimiz, Alba adlı hurda geminin Envanter teyit işlemi için 10.10.2012 tarih 69 sayılı yazımız ile Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneğine müracaat etmiştir.

GGDSD envanter teyidi için 11.10.2012 tarih ve 229 sayılı yazıları ile Müdürlüğü'nu ze yazılı talepte bulunmuştur.

Gemi Söküm bölgemizde Müdürlüğü'nden yetkililerince 16.10.2012 tarihinde Müdürlüğü'nuze yapılan envanter teyidi işlemlerinde Alba adlı hurda gemimizin envanter teyidi işlemleri yapılmamıştır.

Tarafınızdan yapılan inceleme nedeni ile söz konusu hurda geminin ithalat işlemleri ni 45 günlük kanuni sürede gerçekleştiremedik, araştırmanın devam etmesi nedeni ile alınan son 30 gün süre 19.10.2012 tarihinde sona ermektedir. Firmamız adına doğan mağduriyetin giderilmesi ve Gümrük Müdürlüğü'ne mücbir bir sebep nedeni ile ek süre talebinde bulunmamız için Envanter teyidi yapılmaması ile ilgili olarak firmamıza Aliağa Gümrük Müdürlüğü ne bilgi verilmesini arz ederiz.

Saygılarımızla

ALİAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM  
~~Demir Çelik İnşaat Nakliyat Taahhüt San. ve Tic. Ltd. Şti.~~



SAYI : 229 / 2012  
KONU : Atık Envanter teyidi

11 / 10 / 2012

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ  
İZMİR

İLGİ : Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Atık yönetim Daire Başkanlığı'nın  
12.03.2007 tarih ve B.18.0.ÇYG.0.04.02-153-3988-14896 sayılı Asbest  
söküm ve Atık Yönetim izni

Aşağıda ait oldukları firma ve adları bulunan gemilerde, Atık Yönetim  
Merkezimizce Tehlikeli Atık Envanter çalışması yapılmış olup, Envanter çalışmasının  
Müdürlüğünüzce yerinde görülererek teyit edilmesi maksadıyla görevlendirme  
yapılmasını,

Arz Ederiz.



GEMİ ADI	IMO NO	FİRMA
LADY DINA	7047368	İZMİR GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEM.ÇEL. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
H.E.F EXPRESS	8918796	SÖKDENİZCİLİK TİC. LTD. ŞTİ
SAKALAS I	7706809	EGE ÇELİK SAN. TİC. A.Ş.
ALBA	7365136	ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM DEM. ÇEL. İNŞ. NAK. TAAH. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ
DOLLART TRADER	9162356	DÖRTEL GEMİ SÖKÜM DEMİR ÇELİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
PLANET	6128941	İŞIKSAN GEMİ SÖKÜM PAZARLAMA VE TİC. LTD.ŞTİ.



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Aliaga Liman Başkanlığı

Sayı : B.11.0.DİD.0.01.4.NF/115.2.4 1251  
Konu : BİMER Başvurusu

27/09/2012

ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜNE  
İZMİR

İlgi : 31/08/2012 tarih ve B.09.4.H.M.0.35.10.00-611.01/6079/19476 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazı ile, Aliaga Gemi Geri Dönüşüm firmasına ait 9151838 IMO numaralı ALBA isimli gemi hakkında bilgi talep edilmektedir.

Başkanlığımızca yapılan inceleme neticesinde;

- Römorkör yedegisinde İtalya'nın Palermo limanından gelen ALBA isimli geminin, 09/08/2012 tarihinde Başkanlığımızdan ordino olarak Aliaga Gemi Söküm Bölgesinin 18. parselinde bulunan Aliaga Gemi Geri Dönüşüm Tesisine baştan kara olduğu,
- 13/08/2012 tarihli kaptan beyanında; geminin yük tanklarının boş olduğunu, slop tankında 2212 m<sup>3</sup> slop, gemi üzerinde ise 16936 m<sup>3</sup> balast olduğunu beyan edildiği tespit edilmiştir.

Ayrıca, evrak bazında ve gemi üzerinde yapılan inceleme neticesinde; Başkanlığımızdan ordino talebinde bulunan gemi ile gemi söküm sahasında bulunan geminin IMO numaralarında uyumsuzluk olduğu, mevcut geminin beyan edilen gemiden farklı bir gemi olduğu tespit edilmiş olup, söz konusu durumla ilgili olarak gemi ilgililerinden yazılı olarak açıklaması talep edilmiştir.

Düzen taraftan, bahse konu gemiyle ilgili olarak, Gemi Söküm Yönetmeliği kapsamında yapılmakta olan mütemmim cüz işleminin de Başkanlığımıza herhangi bir müracaat yapılmadığından henüz yapılmadığı hususunda bilgilerini ve gergini arz ederim.

*C. Günter*  
Levent KÖLETELİ  
Liman Başkanı

EKLER:

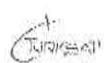
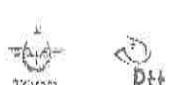
- 1- Kaptan Beyanı
- 2- Denizyolu Beyan Formu

*200. Yönt. 27/09/14.*

Aliaga Limanı Başkanlığı Aliaga/İZMİR  
Telefon: 0 232 6161993-6166774  
E-posta: alingic@denizcilik.gov.tr

Faks: 0 232 6164106  
Internet Adresi: www.alingicdenizcilik.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:  
Ünal Hakan AFA, AN  
Denizcilik Uzmanı



FSO ALBA

	Port	Center	Stbd
Tank 1	empty	empty	empty
Tank 2	empty	empty	empty
Tank 3	empty	empty	empty
Tank 4	empty	empty	empty
Tank 5	empty	empty	empty
Slop	1325 M <sup>3</sup>		887 M <sup>3</sup>

BALLAST

Ballast is loaded only in WBT 3.

	Port	Stbd
WBT 3	8468 M <sup>3</sup>	8468 M <sup>3</sup>

Date and place: 13.08.2012 Aliaga

Captain  
Antonio Aldo NERI



T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME  
BAKANLIĞI  
ALIAĞA LİMAN BAŞKANLIĞI

Ordin No : 2012-66-5100

Tarih : 09/08/2012 14:27

**ORDİNO**

09/08/2012 tarihinde PALERMO limanından, limanımıza gelecek olan İTALYA bandıralı TARKAN DENİZCİLİK VE İNŞAAT SAN. TIC. LTD ŞTİ. acentesine mensup aşağıda özellikleri belirtilen genelc GEMİ SÖKÜM BÖLGESİ nıtmiskele/şamondırıracına yanaşma  
məsələsi verilmiştir.

Kilevuzluk İstasyonu	TÜPRAŞ ALIAĞA	30000 GRT'den büyük, 30 ton çekme kuvvetinde iki veya 20 ton çekme kuvvetinde üç romorkor
Geminin Adı	ALBA	
IMO No	9151838	
Geminin Cinsi	HAM PETROL TANKERİ	
Gross / Net	57947 / 32649	
Doy / Draft	233.00 / 12.00	
Ölçekçe Veriliş Tarihi	09/08/2012	
Not	3 ADET RÖMORKOR ALMAK KOSULU İLE YANAŞMASINA MÜSADE EDİLMİŞTİR. (ALIAĞA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM)	

Acentenin görüntülenmesi için hazırlanmıştır

T.C.  
İZMİR VALİLİĞİ  
Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü

31 Ağustos 2012

Sayı : B.09.4.İLM.0.35.10.00-611.01      6029/19476  
Konu : BİMER Başvuru

DAĞITIMLI

İlgi : 16.08.2012 tarih ve 486726 sayılı BİMER başvurusu.

İlgi yazı ile; İlçemiz Aliağa ilçesi, Gemî Söküm Bölgesinde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Tesisi tarafından içinde 7500 ton atık sılaç yağ, sintine atığı olan ALBA isimli geminin Türkiye'ye izinsiz sokulduğu bildirilmiş ve Müdürlüğümüzden gereğinin yapılması istenmiştir.

27.8.2012 tarihinden Müdürlüğümüz teknik elemanlarca yerinde yapılan inceleme sonucunda; söz konusu geminin baştan kara bir vaziyette olduğu, gemiye herhangi bir söküm işleminin uygulanmadığı tespit edilmiş ve firma yetkililerinden notifikasiyon formları, gemi alım-satım sözleşmesi ve gemiye ait atık envanter raporları istenmiş ancak geminin sökülmüyle ilgili süreç başlatulmadığı ve belgelerden bazlarının üs makamlarda olduğu beyan edildiğinden söz konusu evraklar tarafımıza ibraz edilememiştir.

Bu kapsamında Aliağa Gemi Geri Dönüşüm firmasına ait "9151838" IMO nolu, "ALBA" isimli gemiye ait atığın durumu, geminin yükünün olup olmadığı, eğer yükü varsa yükün miktarı ve cinsi, geminin rihtim/iskele/şamandıra yanaşma izin durumularındaki bilgi ve belgelerin Müdürlüğümüzle iletilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

  
Salih SERT  
İl Müdürü a.  
İl Müdür Yrd.

DAĞITIM:

Gereği:

- Aliağa Liman Başkanlığı
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği

25.8.2012- Kimya Müh.  
29.8.2012- Şb. Md.

:T.G. ISIYEL  
:L. ÖZDEMİR

T.C.  
RE VE ORMAN  
BAKANLIĞI

Denetimin  
Başlama - Bitiş Tarihi  
27.8.2012 - 27.8.2012  
Saati: 15.30

Tutanak Seri No,

123861

DENETLENEN TÜZEL KİŞİNİN

Aktif Göz Göz Denetimim Aşın Aşın İmza ve Tarih: Saat: 15.30  
Göz Göz Rügħi: Umm el Faroud Faks: 6152115  
Tel. No: 6152115

gi Sicil No. A-1612-10

OF 2012 28.08.

Faks No. 6152115

Yatkili Temsilcinin Adı Soyadı

Erhan Aşan

T.C. Kimlik No. 115 967 556 58

DENETİM BULGULARI:

Göz Göz Göz Denetimim Aşın Aşın İmza ve Tarih: Saat: 15.30  
(Nedensel sonucunda)

1) İstiraz: Behenliginizde tətbiqən 10.6.2012 və 11.6.2012 tarixlərində GİSİ 04 35016 badge nömrə ilə Göz Göz Göz Denetimini həyata keçirilmişdir.

2) AİBA İmzalı gəminin bəzən kənara və ya üzüldətə kəndənmiş, həmçinin  
əsasən əzəmətli uygulamadığı, gəminin fotograflarının cəmlədiyi

3) İstiraz istiblətləri notifikasiyan tətbiqənə, Gənc Vəzifəsi 12-17  
yəldən çox olan - əzəmətli - istiblətləri, istiblətləri qeyd etmək  
səhərlərə təsdiq olub, istiblətləri bildirən belgələr göstərilmə  
səhərdən sonra tətbiqənə, istiblətləri bildirən belgələr göstərilmə

17.08.2012 tarixində firmaların istiblətləri, istiblətləri  
tespit və bəyan edildi.

(Bu alan yeterli olmadığından boş bir kağıda bulguların yazımını devam edilir ve denetim bulgularının bitiminde düzenleyenler ve təsis yetkilisi tərəfindən paraflanır.)

Denetimi Gerçekleştiren Birim

Denetim Nedeni

Cənab Uşaq Subayı

Planlı

Anlı

Sıkayet

Təsis Yetkilisinin Adı Soyadı ve İmzası

Erhan Aşan

Düzenleyenlerin

Adı Soyadı

Kurumu ve Ünvani

İmzası

Onay / Görev Yazısı Tarihi-Saysı

Güney Isvel

C.S.I.A.-nub

Vəzifə Vəzifə

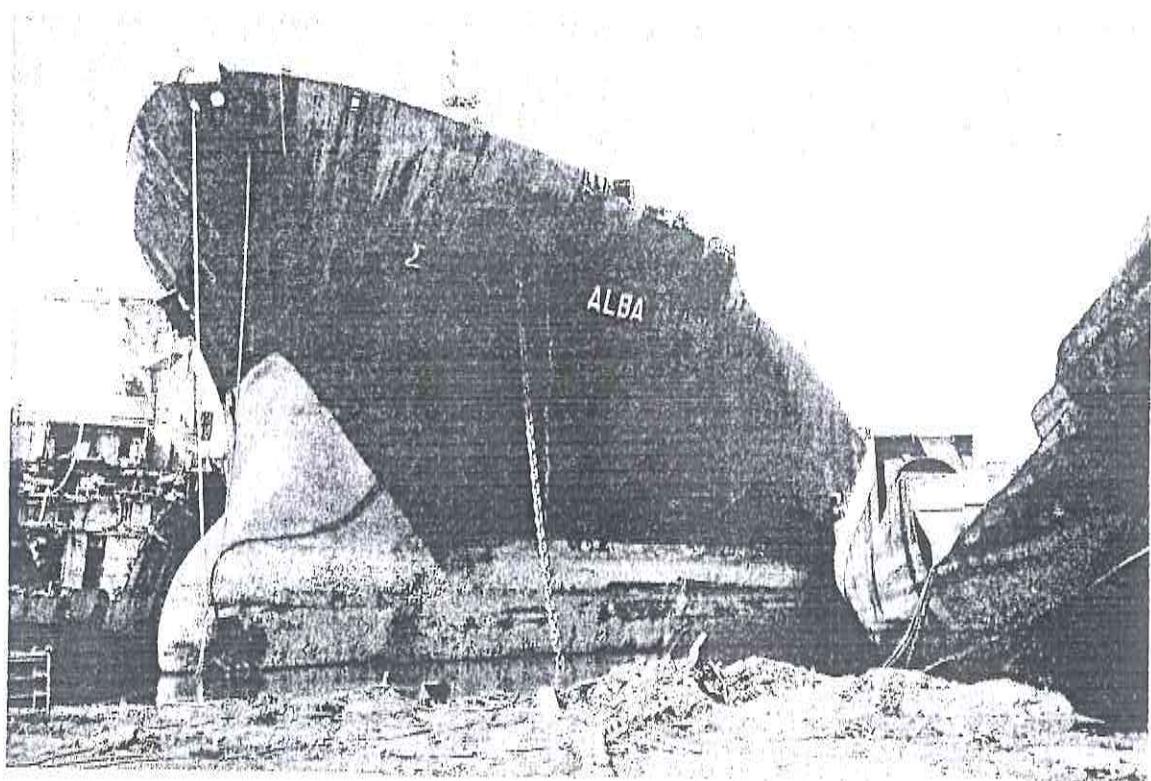
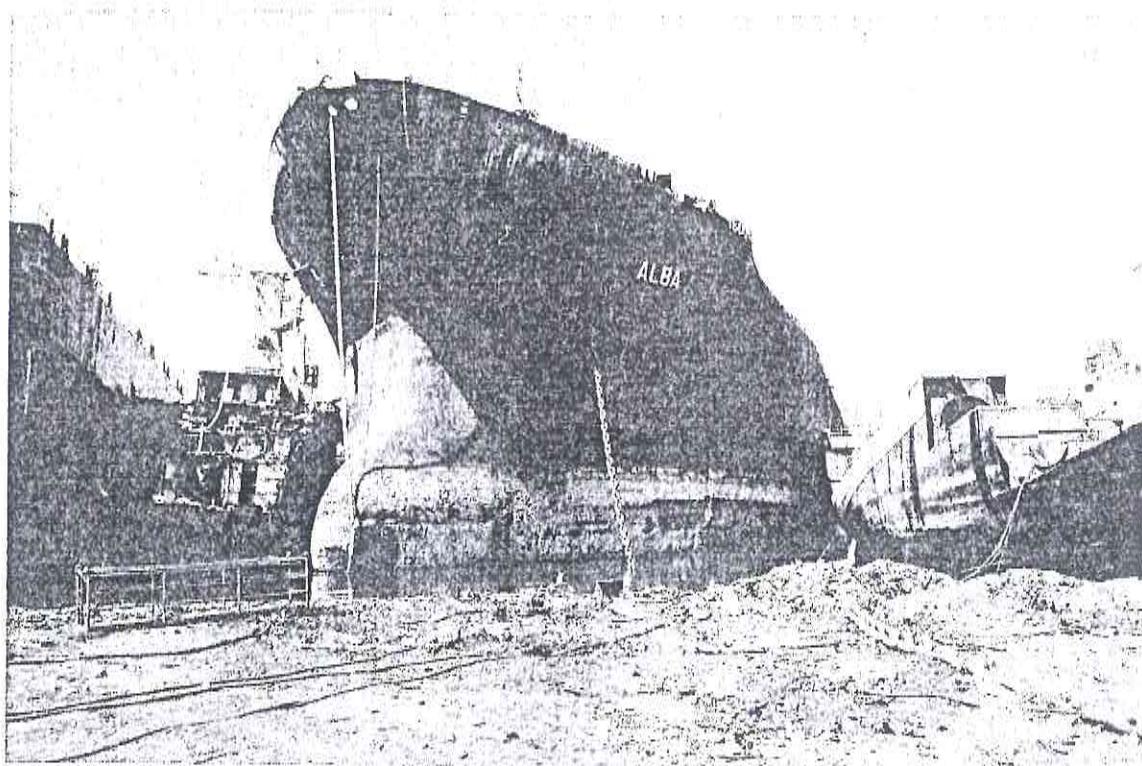
U

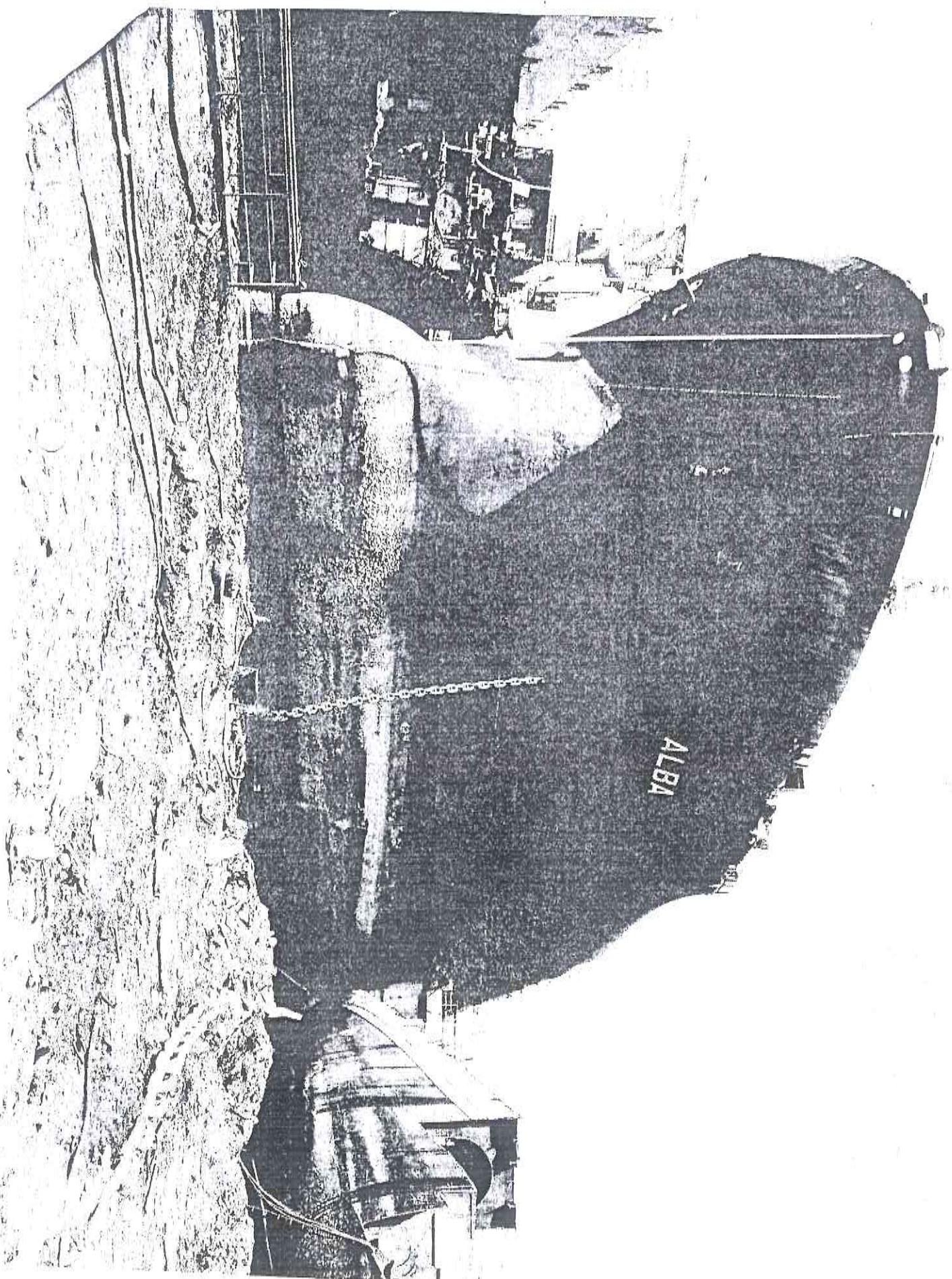
Əziz Yalnız

U

3 nüsha olaraq hazırlanan bu tutanak mahallinde 3-maddə və 1-sayfa olarak düzəldəndi, təraflarca okunarak doğruluğu kabul ilə  
imzalandı ve bir sureti təsis yetkilisine verildi (sik) (sik)

ASIL





## YERİNDE İNCELEME RAPORU

Başbakanlık İletişim Merkezi (BİMER) tarafından 16.8.2012 tarih ve 486726 sayılı yazı ile Müdürlüğümüze iletilen başvuruda;

İlimiz Aliağa ilçesi, Gemi Söküm Bölgesinde faaliyet gösteren Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Tesisi tarafından içinde 7500 ton atık sılaç yağı, sintine atığı olan Alba Marina isimli geminin Türkiye'ye sokulduğu bildirilmiş ve Müdürlüğümüzden gereğinin yapılması istenmiştir.

İl Müdürlüğümüz teknik elemanlarında 27.8.2012 tarihinde yerinde yapılan inceleme sonucunda;

1. Aliağa Gemi Geri Dönüşüm Demir Çelik İnşaat Nakliye Taah. San. ve Tic. Ltd. Şti. firmasının Bakanlığımız tarafından 10.06.2011 tarih ve 573/89 sayılı yazı ile verilmiş, GSİ R4 35016 belge no lu Gemi Söküm İzin Belgesinin bulunduğu,
2. Alba isimli geminin baştan kara bir vaziyette olduğu, herhangi bir söküm işleminin uygulanmadığı, ve söz konusu gemiye Aliağa Liman Başkanlığı tarafından 09.08.2012 tarih ve 2012-68-5100 ordino no lu Gemi Söküm Bölgesi rihtim/iskele/şamandırasına yanaşma müsaadesi verildiği, bu kapsamda geminin 17.8.2012 tarihinde firma tarafından baştan kara bir vaziyette yanaştırıldığı tespit edilmiş,
3. İşletme sahibinden notifikasiyon formları, gemi alım-satım sözleşmesi, gemiye ait atık envanter raporları istenmiş ancak geminin sökümüyle ilgili süreç başlatılmadığı ve belgelerden bazılarının üst makamlarda olduğu beyan edildiğinden söz konusu evraklar tarafımıza ibraz edilememiştir.(28.8.2012)

T.Giray ISIYEL

Kimya Müh.

Ö.Yılmaz KOLĞU

Çevre Müh.

K.KARA

Cevre Müh.

İmzalılık No	000000000000	E-Posta	
Sünseviyet		Telefon	
Adres		GSM	
İl	İLİ BELİRSİZ	Fax	
Açıklama		Eğitim Durumu	BİLİNMIYOR
		İlçe	İLÇE BELİRSİZ

### Başvuru Bilgileri

Başvuru Tarihi	16.08.2012	Başvuru Sayısı	486726
Başvuru Türü	Dilekçe Hakkı / İhbar	Başvuru Yolu	Internet
Başvuru Metni	İzmir ili aliaga ilçesi gemi sökülm tesisleri aliaga gemi geri dönüşüm tesisesine içinde 7500 ton atık sılaç yağ sintine olan alba marina isimli gemi turkiyeye sokuldu derneğin bugemi turkiyeye sokulamaz demesine ramen aliaga gemi geri dönüşüm zorla yurda atık yüklü gemiyi soktu kişi para kazanacak diye pıslını turkiyemi çekerken lütfen bunu engelleyin zaten dernek faliyetlerini bugemi için durdurdu bu konuda dernege yardımcı olun çevre bakanlığına bildirin lütfen ilgilenen saygılar		
Açıklama			

Kayıt Yapan

Birim

BİMER

### Başvuru Hareketleri

Başvuru Türü	Açıklama	Gönderen	Alan	Gönderme Tarihi	Okuma Tarihi	Dağıtım
İhbar		BİMER (INTERNET USER)	BİMER	16/08/2012		Yeni Kayıt
İhbar		BİMER (SEMRA GÖKCE)	İZMİR VALİLİĞİ	22/08/2012		Bilgi
İhbar		İZMİR VALİLİĞİ (ERKAN GÖRMÜŞ)	ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ	23/08/2012	23/08/2012	Bilgi